



**Sakhalin Energy
Investment Company Ltd.**

35, Dzerzhinskogo St.,
Yuzhno-Sakhalinsk, 693020, Russia

Engel van Spronsen

Technical Director

Telephone 7 (4242) 73 2106

Facsimile 7 (4242) 73 2012

E-mail Engel_Van_Spronsen@SakhalinEnergy.ru

Перевод с английского языка

13 февраля 2003 г.

Исх. № 02-54

Председателю совета
общественной организации
«Экологическая вахта Сахалина»
г-ну Лисицыну Д.В.
Коммунистический пр., 27А-оф. 301
Тел/факс: (4242) 74 75 18

Копия: всем общественным организациям,
подписавшим «Требования
общественных экологических
организаций в отношении
нефтегазовых проектов «Сахалин-1»
и «Сахалин-2»

Уважаемый господин Лисицын!

Благодарю Вас за письмо от 8 января 2003 г. Как Вам известно из многочисленных встреч между «Сахалин Энерджи» и «Экологической Вахтой Сахалина», состоявшихся за последние несколько лет, «Сахалин Энерджи» всегда открыта для рекомендаций заинтересованных сторон, таких, как общественные (неправительственные) организации, в отношении того, как совершенствовать деятельность Компании.

В качестве Технического директора и заместителя Главного исполнительного директора «Сахалин Энерджи», я непосредственно отвечаю за все технические и экологические аспекты нашей деятельности в рамках обоих этапов освоения по проекту «Сахалин-2». Таким образом, от имени «Сахалин Энерджи» - оператора проекта «Сахалин-2» - я хотел бы ответить на Ваши вопросы и требования к Компании и концерну «Шелл», изложенные в Вашем письме (см. Приложение 1 к настоящему документу) и приложении к нему. Поскольку оператором проекта «Сахалин-2» является «Сахалин Энерджи», а не «Шелл», я отвечу и на вопросы, адресованные основному акционеру «Сахалин Энерджи» - концерну «Шелл».

В первую очередь я бы хотел ответить на вопросы, затронутые Вами в письме, направленном по электронной почте, и предваряющем полный список требований. Вы требуете, чтобы Проект отвечал «мировым стандартам, принятым в нефтегазодобывающей отрасли при осуществлении деятельности на шельфе острова Сахалин». Я рад сообщить Вам, что именно это мы и делаем, и не отступим от этого принципа в дальнейшем. В нашей деятельности по проекту «Сахалин-2», на всех этапах освоения, мы связаны правовым обязательством соблюдать законы Российской Федерации, в том числе природоохранное законодательство, и выполняем это обязательство на протяжении всего срока реализации Проекта. К Вашему сведению, российские экологические стандарты и нормы практически всегда либо соответствуют мировым стандартам, либо являются более жесткими. Тем не менее, во избежание каких-либо неопределенностей по этому вопросу, «Сахалин Энерджи» открыто заявила о своем обязательстве осуществлять деятельность в рамках Проекта в соответствии с российскими или международными экологическими нормами и стандартами, в зависимости от того, какие стандарты более строгие (как правило, таковыми являются

именно российские нормы). В качестве справочной информации по международным стандартам мы руководствуемся методическими указаниями Международного банка, что является общепринятой практикой мировой нефтегазодобывающей отрасли. Являясь членом группы компаний «Шелл», «Сахалин Энерджи» придерживается также одних из самых строгих в мире экологических стандартов, разработанных «Шелл».

В Вашем письме также содержится требование о том, чтобы нефтяные компании «охраняли редкие виды и виды, находящиеся под угрозой исчезновения». Мы уже делаем все возможное, чтобы свести к минимуму отрицательное воздействие от деятельности Компании на редкие виды и виды, находящиеся под угрозой исчезновения в районах, близких к действующим производственным объектам Компании или в местах планируемого производства работ. До сих пор не существует доказательств того, что деятельность компании «Сахалин Энерджи» оказала неблагоприятное воздействие на какие-либо виды, как редкие, и находящиеся под угрозой исчезновения, так и все другие.

«Сахалин Энерджи» разделяет Вашу тревогу в отношении того, что рыбные запасы области не должны страдать в результате загрязнения от разливов нефти. Поэтому при производстве проектных работ мы руководствуемся принципом «безопасность как ключевое требование при проектировании», а также принимаем самые строгие меры по обеспечению безопасности и охране окружающей среды при производстве работ на действующих объектах. За четыре производственных сезона, в ходе которых «Сахалин Энерджи» было добыто 5 миллионов тонн нефти (благодаря чему денежные поступления составили для Российской Федерации около 275 миллионов долларов США, принеся непосредственную выгоду местному населению), к сожалению, имели место разливы нефтепродуктов общим количеством около 350 литров. Это составляет примерно 0,000 006% от совокупного объема добытой к настоящему моменту нефти; а за последние два года этот показатель составил 0,000 000 002%. Данный показатель является поистине выдающимся, и нам не известно о какой-либо другой нефтедобывающей компании в мире, которая достигла подобного результата.

Я не буду подробно останавливаться на Ваших комментариях в отношении статьи о Сахалине, опубликованной в сентябре прошлого года в издании «Уолл Стрит Джорнал», хочу лишь подвергнуть сомнению Ваше утверждение о том, что статья нечто «продемонстрировала». Это не так, хотя в данной статье и сделан ряд заявлений, уже оспоренных другими специалистами, компетентными в природоохранной сфере, в частности, Деннисом Терстоном из Службы управления минеральными ресурсами США в штате Аляска. Его комментарии направляются с настоящим письмом (см. Приложение 2).

Другими словами, «Сахалин Энерджи» применяет и будет продолжать применять такие же высокие экологические стандарты и нормы при осуществлении своей деятельности на шельфе острова Сахалин, как и стандарты группы «Шелл» при работах в Северном море и других районах. Мы уже осуществляем ряд мер, упомянутых в Ваших требованиях. Эти меры изложены в наших ответах, где мы последовательно рассмотрели каждый затронутый Вами вопрос.

И наконец, хотелось бы прокомментировать Ваше замечание в отношении озабоченности Правительства РФ. Думается, Вы цитируете президента Путина вне контекста. В интерпретации Компании те комментарии о необходимости соблюдения иностранными компаниями «стандартов», которые Вы приписываете Президенту, в действительности свидетельствуют о вполне понятном желании Президента обеспечить, чтобы иностранные нефтяные компании, работающие в России, использовали новейшие, проверенные на практике технологии. «Сахалин Энерджи» разделяет эту точку зрения, и я могу заверить Вас в том, что мы будем использовать самые передовые и безопасные технологии для всех производственных объектов проекта «Сахалин-2» и на всех его этапах.

В заключении, хочу отметить, что компания «Сахалин Энерджи» рада возможности ответить на тревожащие Вас вопросы, затронутые в адресованном нам письме. Мы работаем в условиях уязвимой и уникальной окружающей среды, и сделаем все возможное, чтобы ограничить какое-либо неблагоприятное воздействие на нее. Что же касается экономического развития, то мы считаем, что с этой точки зрения влияние проекта «Сахалин-2» будет сугубо положительным. Проект сыграет важную роль в создании новых рабочих мест, заключении различных контрактов, а также обеспечит поставки газа в регион, который остро в этом нуждается. Общественность Сахалинской области желает, чтобы Проект был реализован: это мнение выразили более 5000 человек, принявших участие в опросах в 2001 и 2002 гг.

Мы уже начали проведение расширенной, проводимой в соответствии с международно принятой практикой программы консультаций с общественностью по результатам оценок воздействия на окружающую среду, здоровье населения и социальную сферу завершенных недавно для Второго этапа Проекта. Данная программа будет включать в себя проведение регулярных встреч с заинтересованными лицами и организациями.

Мы планируем продолжать отчитываться о результатах нашей деятельности и достигнутых показателях в рамках ежегодных отчетов, в которых мы ответим на вопросы, затронутые в ходе реализации Проекта. Такой, более систематический, подход к отчетности и консультациям призван обеспечить вовлечение в диалог максимального числа заинтересованных сторон. Это позволит устранить необходимость специального реагирования на запросы третьих сторон о предоставлении информации и принятии мер (такая практика, применяемая в прошлом, оказалась неэффективной и требовала привлечения значительных ресурсов).

Приглашаю Вас принять участие в ближайшем будущем во встречах с представителями Компании в рамках программы консультаций с общественностью для продолжения диалога с Вами и Вашими коллегами.

С уважением,

Технический директор

[подпись]

Энгел ван Спронсен

1. Общие требования:

- Все компании должны применять в своей деятельности только наилучшие доступные технологии в мире, например, технологию закачки буровых отходов под землю.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

«Сахалин Энерджи» применяет в своей деятельности наилучшие доступные технологии, а при проектировании строго придерживается принципов практически целесообразного низкого уровня – ПЦНУ.

- Все компании должны соблюдать самые высокие известные в мире экологические стандарты, нормы и правила. Например, стандарт «нулевого сброса», стандарты предотвращения и ликвидации разливов, которые применяются на Аляске и в Северном море.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

«Сахалин Энерджи» соблюдает и намерена соблюдать самые жесткие экологические стандарты, нормы и правила, известные в мире. Также, на этапе проектирования Компания работает в соответствии с принципами снижения всех экологических рисков до практически целесообразного низкого уровня (ПЦНУ) и согласно наиболее передовым стандартам, принятым в отрасли (наилучшей практике) (см. выше). «Сахалин Энерджи» осуществляет свою деятельность в соответствии с требованиями российского законодательства и контролирующих органов, а также (при условии соблюдения этого первостепенного требования) с существенными требованиями международных стандартов, включая стандарты компаний группы «Шелл», для которых в качестве эталонных используются директивы Международного банка. Информация в отношении стандартов сброса и предотвращения и ликвидации разливов нефти приводится ниже.

- Все компании должны соблюдать российское законодательство, особенно природоохранительное. Недопустимо нарушать российские законы так, как это делает Сахалин Энерджи - Шелл, сбрасывая буровые отходы в морскую среду, хотя Водный Кодекс и другие российские правовые акты это прямо запрещают.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

«Сахалин Энерджи» осуществляет свою деятельность в полном соответствии с требованиями российского законодательства (см. выше). Для осуществления всех строительных и производственных работ требуются разрешения, выдаваемые российскими контролирующими органами. Для получения таких разрешений «Сахалин Энерджи» обязана строго соблюдать требования российского законодательства. При определенных обстоятельствах Компания осуществляла сброс в море буровых растворов на водной основе, которые не воздействуют или оказывают очень малое воздействие на окружающую среду, в соответствии с условиями лицензии на водопользование, выданной российскими государственными органами. Кроме того, результаты мониторинга, проводимого «Сахалин Энерджи», показывают отсутствие какого-либо постоянного воздействия на окружающую среду вследствие этих сбросов.

2. Сохранение охотско-корейской популяции серых китов

- Любая антропогенная деятельность, которая потенциально может отрицательно воздействовать на серых китов или районы их питания и миграции, должна в полной мере обеспечить сохранение мест обитания серых китов и должна быть реформирована настолько, чтобы не ухудшать кормовую базу и сохранить этот вид, который находится под угрозой исчезновения. Нефтяные компании должны использовать «принцип предосторожности» для того, чтобы предотвратить любые возможные влияния на этот вид.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

«Сахалин Энерджи» осознает вероятность потенциального воздействия своих морских работ на охотско-корейскую популяцию серых китов и предпринимает согласованные действия для устранения негативного воздействия на серых китов в рамках работ по Проекту. На протяжении последних пяти лет Компания проводит систематические исследования и осуществляет Программу мониторинга серых китов. На сегодняшний день отсутствуют какие-либо свидетельства того, что в результате деятельности компании «Сахалин Энерджи» популяции серых китов был причинен вред.

До реализации планируемых работ в рамках Второго этапа, мы предприняли несколько шагов для прогнозирования областей, в которых может иметь место потенциальное воздействие на популяцию серых китов, в частности, нами проведены работы по подготовке материалов по Оценке воздействия от проекта на окружающую среду и серых китов, а независимой экспертной организацией «ЭлДжиЭл, Лтд.» разработана Программа охраны серых китов. В данных документах изложены четкие меры по снижению воздействия, которые «Сахалин Энерджи» будет реализовывать для обеспечения снижения уровня такого воздействия до самого низкого осуществимого уровня. Подробная информация об этих мерах по снижению негативного воздействия содержится в материалах ОВОС и Программе охраны охотско-корейской популяции серых китов, которые представлены вниманию общественности и открыты для комментариев и замечаний.

- Любая новая нефтяная платформа должна быть установлена достаточно далеко от мест нагула серых китов для уменьшения потенциального акустического и любого другого влияния. А именно, точка постановки новой предлагаемой платформы на Пильтун-Астохском месторождении для Второго этапа проекта «Сахалин-2» (Сахалин Энерджи - Шелл) должна быть отнесена как минимум на 12 морских миль от побережья для того, чтобы свести к минимуму ущерб местам нагула серых китов и самой популяции. «Эксон НЛ» должен гарантировать с помощью предварительных научных исследований, открытых для общественности, что буровые установки на побережье Пильтунской косы в районе основного китового пастбища не будут иметь отрицательное акустическое влияние на серых китов.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

Значительная работа была проделана по выбору участков установки двух морских платформ в рамках Второго этапа. Первоначально «Сахалин Энерджи» провела исследования, направленные на ограничение количества морских платформ, с целью снижения как капитальных затрат по проекту, так и воздействия на морскую экологическую среду. Достигнутый в 90-х годах прогресс в бурении скважин с расширенным радиусом охвата, а также горизонтальных скважин, позволил увеличить латеральный охват с одной платформы до 6 км. Это позволило снизить количество платформ, необходимых для

полномасштабного освоения Пильтун-Астохского и Лунского месторождений, до трех единиц.

«Сахалин Энерджи» тщательно проанализировала возможности осуществления бурения с берега. Этот вариант не является технически или экономически осуществимым для освоения ни Пильтун-Астохского, ни Лунского месторождений в силу следующих причин:

- расстояние от берега до обоих месторождений выводит бурение скважин с расширенным радиусом охвата на такой глубине (11 км), за рамки экономически осуществимого. Ширина Лунского месторождения составляет 8 км, и для того, чтобы обеспечить охват самой удаленной от берега части месторождения, протяженность скважин должна превышать 20 км.
- расстояние между запланированной к строительству платформой на Пильтунском участке (ПА-Б) и действующей платформой на Астохском участке (ПА-А или платформа «Моликпак») составляет около 30 км. Таким образом, существующая платформа ПА-А не может быть использована для полномасштабного освоения всего Пильтун-Астохского месторождения. Расстояние между Пильтун-Астохским и Лунским месторождениями намного больше, чем 30 км. Поэтому Лунское месторождение недостижимо с Пильтун-Астохского месторождения.

Широкий спектр технических и экономических аспектов, а также технической безопасности повлиял на принятие окончательного решения по выбору месторасположения платформы ПА-Б. При выборе рассматривались следующие важные аспекты: общая минимальная протяженность скважины для эксплуатационного бурения, максимально возможный радиус охвата, неопределенность в отношении распределения запасов, угроза от газа, поступающего с небольших глубин, и образование разломов на небольших глубинах. Учитывались также такие факторы, как жесткость морского дна и необходимость избежать участки мягкой глины.

Наиболее серьезным фактором был признан газ, поступающий с небольших глубин и представляющий собой угрозу безопасности. Наличие газовых каверн на небольшой глубине было выявлено в ходе работ по сейсмической разведке, проведенной на Пильтун-Астохском месторождении. В ходе сейсмических исследований были выявлены сейсмические разломы, которые также представляют собой значительную угрозу безопасности.

Обе морские платформы будут установлены на расстоянии около 15 км от берега.

- Маршруты всех подводных трубопроводов должны проходить вне мест нагула серых китов, а на достаточном расстоянии, чтобы обеспечить их сохранение. В частности, Сахалин Энерджи - Шелл должна изменить маршрут подводных трубопроводов от существующей платформы «Моликпак» на побережье и перенести их дальше на юг, на расстояние не ближе 12 миль от мест нагула серых китов.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

Компания выполнила обширную программу изысканий по трассе трубопроводов проекта «Сахалин-2». Выбор предполагаемых маршрутов и конфигурации нефтегазопроводов, соединяющих морские объекты с берегом, был продиктован соображениями экологичности, безопасности, а также технической и экономической целесообразности. Часть трассы трубопроводов, соединяющих морские платформы с береговым технологическим комплексом, естественно, приходится на акваторию шельфа. При этом, как правило, по соображениям безопасности и стоимости работ выбирается наиболее короткий маршрут от платформ к берегу. Исключением из этого правила является трубопровод, соединяющий с берегом платформу Пильтун-Астохская-Б (ПА-Б) и

выходящий на берег в той же точке, что и трубопровод, соединяющий с берегом платформу Пильтун-Астохская-А (ПА-А, или «Моликпак»).

При выборе точек выхода трубопроводов на берег учитывались следующие соображения:

- Достаточная удаленность от заповедника, расположенного южнее выхода на берег трубопровода с платформы на Лунском месторождении;
- Достаточная удаленность от лагун в прибрежной полосе для снижения воздействия на окружающую среду и уменьшения рисков при выполнении строительных работ;
- Совмещение точки выхода на берег для трубопроводов с ПА-А и ПА-Б;
- Корректировка местоположения точки выхода трубопроводов на берег с учетом материалов береговых и морских изысканий и выбора трассы магистрального трубопровода на суше острова;
- Корректировка данных батиметрических изысканий для оптимизации стоимости и экологического воздействия дноуглубительных работ.

Трассы промысловых трубопроводов Пильтун-Астохского месторождения не затрагивают зону нагула серых китов, находящуюся севернее предполагаемой трассы трубопровода. При этом Компания понимает, что серые киты могут попадать в акваторию района работ, направляясь на север, в зону нагула, и наметила ряд мер, которые планируется принять для снижения негативных воздействий на китов в период строительства (в особенности, шума при прокладке трубопроводов). В частности, предусмотрено требование для подрядчиков обеспечить «плавный пуск» работ с высоким уровнем шума. При таком подходе шумовое воздействие нарастает постепенно, что дает возможность серым китом покинуть акваторию до возникновения максимального шума. Предусматривается также ряд мер, запрещающих заход судов в зону нагула китов, за исключением чрезвычайных обстоятельств.

- Сахалин Энерджи - Шелл должна немедленно прекратить любые сбросы бурового раствора и шлама, а также любых других сточных вод с платформы «Моликпак» и должна полностью отказаться от любых подобных сбросов с любых новых платформ для предотвращения возможных отрицательных влияний на бентос и токсического влияния на самих китов.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

Буровые отходы - это смесь буровых растворов и шлама. Буровые растворы используются в процессе бурения в качестве смазки и для поддержания необходимого давления. Шлам представляет собой выбуренные фрагменты породы. Существует несколько способов утилизации отходов бурения, включая захоронение на берегу, обратное закачивание в пласт и сброс в море.

Во время выполнения работ в рамках Первого этапа «Сахалин Энерджи» осуществила сброс небольшого количества буровых растворов и шлама в соответствии с лицензией на водопользование. Буровой шлам и растворы на водной основе обладают нулевой или очень низкой токсичностью. Результаты программы мониторинга, проводимой в течение 3-х лет и параметры которой были согласованы с контролирующими органами до ее проведения, показывают отсутствие какого-либо заметного воздействия на окружающую среду.

При реализации Второго этапа проекта Компания планирует закачивать обратно в скважину 100% буровых отходов. Оборудование, необходимое для закачивания буровых растворов и шлама, уже находится на платформе ПА-А («Моликпак») и прошло успешные испытания. Исключением будет являться буровой шлам и буровые растворы на водной

основе, образующиеся в ходе бурения первой скважины и установки направляющих колонн (или верхних частей ствола) последующих скважин на Пильтун-Астохском месторождении, а также буровые шлам и растворы на водной основе, образующиеся в ходе бурения первой и последующих скважин на Лунском месторождении (максимальное количество 4 скважины, в зависимости от производственной и технической осуществимости), и установки направляющих колонн (или верхних частей ствола) для каждой последующей скважины. Сбросы буровых отходов на нефтяной основе проводиться не будут. Данный подход соответствует международной практике, в том числе практике, применяемой компаниями, работающими на Аляске.

- Должно быть исключено любое нарушение целостности грунта в любое время года в зоне нагула серых китов и на расстоянии 6 миль от границ этой зоны.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

«Сахалин Энерджи» планирует минимизировать объем дноуглубительных работ. В дополнение к этому, предусмотрена оптимизация графика этих работ таким образом, чтобы свести эти работы к минимуму.

- Эксон НЛ должен отказаться от прокладки любых трубопроводов через залив Пильтун и от любого другого вмешательства в экосистему залива Пильтун (в качестве альтернативы, Эксон НЛ должен построить свой трубопровод по суше, в обход залива Пильтун с севера).

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

Данное требование не относится к «Сахалин Энерджи».

- Эксон НЛ должен отказаться от строительства пирсов на Пильтунской косе в местах нагула серых китов и на расстоянии 6-и миль от мест их обитания, а также от любых погрузочно-разгрузочных операций в направлении с моря на берег и обратно (в качестве альтернативы, Эксон НЛ должен доставлять все грузы на буровые площадки на Пильтунской косе по суше).

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

Данное требование не относится к «Сахалин Энерджи».

- Все компании не должны проводить любую сейсморазведку на расстоянии менее чем за 30 км от мест нагула серых китов и миграционных коридоров во время нахождения китов в этих местах.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

«Сахалин Энерджи» дала поручение провести работы по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) специально в отношении программы по сейсморазведке, предлагаемой для Лунского месторождения. Результаты этой оценки, по которым будут проведены общественные слушания, свидетельствуют о том, что при условии принятия

соответствующих мер сейсморазведка может быть проведена без отрицательного влияния на популяцию серых китов.

См. также комментарии Компании к докладу *“Как обеспечить безопасность”* (прилагается).

- Все компании не должны проводить любые строительные работы в районах нагула китов и в 30-ти километровой зоне вокруг них, а также на путях миграции в то время года, когда серые киты там находятся.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

Компания осознает вероятность потенциального воздействия своих морских работ на охотско-корейскую популяцию серых китов и предпринимает согласованные действия для устранения негативного воздействия на серых китов в рамках работ по Проекту. На протяжении последних семи лет Компания проводит систематические исследования и реализует Программу мониторинга серых китов. На сегодняшний день отсутствуют какие-либо свидетельства того, что в результате деятельности компании «Сахалин Энерджи», включая установку и эксплуатацию ПДК «Витязь», популяции серых китов был причинен вред.

До реализации планируемых работ в рамках Второго этапа, мы предприняли несколько шагов для прогнозирования областей, в которых может иметь место потенциальное воздействие на популяцию серых китов, в частности, нами проведены работы по подготовке материалов по Оценке воздействия проекта на окружающую среду и серых китов, а независимой экспертной организацией «ЭлДжейЭл, Лтд.» разработана Программа защиты серых китов. Данные документы позволили определить четкие меры по снижению воздействия, которые «Сахалин Энерджи» будет реализовывать для обеспечения снижения уровня воздействия до самого низкого осуществимого уровня. Подробная информация о мерах по снижению негативного воздействия содержится в материалах ОВОС и Программе охраны охотско-корейской популяции серых китов, которые представлены вниманию общественности и открыты для комментариев и замечаний.

- Все компании должны отказаться от любой добычи грунта из подводных карьеров, а также от площадного нарушения дна (как это было сделано при установке «Моликпака»); компании должны производить работы, связанные с нарушением донного грунта только в точечных местах инфраструктуры.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

Для правильного и безопасного монтажа производственных объектов – в том числе морских платформ - требуется проведение определенных работ на морском дне. Компания разрабатывает ряд мер для того, чтобы максимально ограничить эти работы теми районами, где расположены объекты инфраструктуры. При этом необходимо учитывать, что при детальной проработке соответствующей программы работ, исходя из соображений эксплуатационной надежности и безопасности, может возникнуть необходимость выполнения некоторых работ и за пределами указанных районов. По мере готовности точных данных об объеме работ и установления необходимости выполнения работ за пределами районов, где расположены объекты инфраструктуры, компания будет информировать об этом общественность. При разработке любых соответствующих проектных решений «Сахалин Энерджи» будет учитывать соображения безопасности и охраны окружающей среды.

- Все компании должны подготовить оценку кумулятивных влияний на серых китов и среду их обитания от всех нефтегазовых проектов на шельфе Сахалина в совокупности за все время всего периода планируемого развития.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

«Сахалин Энерджи» может предоставить ответ только в отношении своих работ.

В рамках Оценки воздействия на окружающую среду по Второму этапу проекта «Сахалин-2» была выполнена независимая оценка возможных кумулятивных воздействий. Насколько можно судить по проведенному исследованию, учитывая тот факт, что «Сахалин Энерджи» не располагает подробной информацией о деятельности других нефтяных компаний, не выявлено какого-либо существенного кумулятивного воздействия.

- Все компании должны обеспечить финансирование независимых научных исследований, оцененных коллегами извне, с полной открытостью информации всех исследовательских проектов для широкой общественности.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

«Сахалин Энерджи» будет и в дальнейшем осуществлять поддержку научных исследований, имеющих отношение к планируемым и текущим работам компании.

Компания согласна с тем, что проводимые ею исследования должны быть доступны для проверки, и что окончательные отчёты и исходные данные должны быть доступны широкой общественности. Компания будет поощрять опубликование результатов исследований в международных журналах и изданиях, а также их независимое рассмотрение. В то же время, не все осуществляемые «Сахалин Энерджи» программы мониторинга и аналогичные исследования обладают параметрами, сходными с характеристиками материалов, которые обычно публикуются в экспертных научных журналах.

Как правило, научные данные не публикуются до тех пор, пока вся работа не выполнена, до конца проверена, и исследователями не сделаны окончательные выводы. Предварительные данные могут содержать ошибки или могут быть неправильно интерпретированы, если не проанализировать их в контексте других исходных данных, которые ещё не были собраны или проанализированы. В научном мире не принято сразу же сообщать о полученных результатах, и большинство учёных предпочли бы не участвовать в проекте, где такое допускается.

К тому же, подписанное 22 июня 1994 года между компанией «Сахалин Энерджи» и Правительством Российской Федерации Соглашение о разработке Пильтун-Астохского и Лунского месторождений нефти и газа на условиях раздела продукции (СРП по проекту «Сахалин-2») содержит четко очерченные требования о соблюдении конфиденциальности информации, относящейся к проекту.

3. Трубопроводы

- Трубопроводы с платформ на берег не должны пересекать как места обитания и нагула серых китов, так и залив Пильтун. Эти трубопроводы должны быть построены таким образом, чтобы гарантировать отсутствие воздействия от шума на места обитания серых китов.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

См. выше комментарий «Сахалин Энерджи» по подводным трубопроводам.

- Хотя есть определенные проблемы даже с Транс-Аляскинским трубопроводом (ТАТ), уровень безопасности и экологические стандарты любых трубопроводов по проектам должны быть не ниже, чем уровень, использованный при строительстве ТАТ.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

Транс-Аляскинский трубопровод (ТАТ) был построен достаточно давно под руководством компании «Бритиш Петролеум». С тех пор в нефтегазовой отрасли был достигнут значительный технический прогресс. Тем не менее, следует отметить, что технические и экологические стандарты компаний «Шелл» и «Бритиш Петролеум» очень схожи («Шелл» является основным акционером «Сахалин Энерджи»). Мы провели сравнительную оценку ТАТ и планируемого сухопутного трубопровода по проекту «Сахалин-2». Общий вывод таков, что уровень безопасности трубопроводов на Сахалине будет или выше или равен ТАТ по всем параметрам – например, использование техники горизонтально-направленного бурения при пересечении трубопроводом рек, где нерестится лосось.

- Все трубопроводы по проектам «Сахалин-1» и «Сахалин-2» должны быть построены со всеми необходимыми мерами безопасности от сейсмической активности, гарантирующими отсутствие разрывов при любом 9-балльном (по шкале Рихтера) землетрясении. Для этого обязательным является строительство трубопроводов по всей их длине на Сахалине над землей на специальных стойках, обеспечивающих достаточную подвижность трубы без разрывов при любых смещениях участков земной коры.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

Конструкция трубопроводов предусматривает возможность землетрясений и сейсмическую активность, определённую для «Сахалин Энерджи» российскими экспертами-сейсмологами ГУП «Росстройизыскания». Расчёты основаны на повторяемости катастрофических землетрясений раз в 1000 лет. «Сахалин Энерджи» предлагает построить заглубленный трубопровод, рассчитанный на то, чтобы выдерживать все землетрясения и связанные с ними подвижки без нарушения целостности оболочки. Нефте- и газопровод по проекту «Сахалин-2» будут оборудованы автоматическими датчиками деформации в местах самых активных и серьёзных сейсмических разломов. Данные датчики деформации непосредственно измеряют уровень механического напряжения в трубопроводах и, в случае превышения заданного уровня, автоматически посылают сигнал тревоги в операторскую. Возможными причинами срабатывания могут, в частности, стать разрыв грунтового массива или оползень. Действия оператора в таком случае аналогичны действиям в случае срабатывания сигнализации об обнаружении утечки.

Строительство части Транс-Аляскинского трубопровода выше уровня земли было связано с условиями вечной мерзлоты, каковые на Сахалине отсутствуют. Около половины ТАТ, а именно в районах, где нет вечной мерзлоты, было проложено под землёй. Кроме того, мы считаем необходимым осуществить прокладку трубопровода зигзагом для компенсации напряжения, которое может быть вызвано подвижками грунта. Такая же схема использовалась при строительстве ТАТ и зарекомендовала себя в качестве меры, значительно поднявшей безопасность. Геометрические характеристики всех пересечений разломов были по отдельности проанализированы и на основе полученных результатов были выбраны наиболее оптимальные для них маршруты. Были определены специальные заполнители, такие, как сжимаемая пена, для сведения к минимуму ограничения подвижности заглублённого трубопровода в случае землетрясения. Это позволит трубопроводу сохранить максимальную

гибкость для приспособления к тем смещениям, которые могут возникнуть в случае землетрясения. На самых уязвимых местах - переходах через реки, около населённых пунктов - трубопровод будет усилен для того, чтобы ещё более снизить вероятность разрыва.

Обращаем внимание на то, что около половины Транс-Аляскинского трубопровода заглублено. Там возникали проблемы с надземными участками трубопровода, уровень безопасности которых ниже. Кроме того, надземные участки трубопровода препятствуют миграциям животных (например, северных оленей).

Меры по обнаружению утечек

На трубопроводах проекта «Сахалин-2» будет значительно больше отсекающих задвижек, а расстояние между ними будет меньше, чем на Транс-Аляскинском трубопроводе, кроме того, все задвижки будут дистанционно-управляемыми. Обнаружение утечек будет производиться с помощью датчиков давления и визуальных осмотров трассы трубопровода.

Кроме того, на трубопроводах «Сахалин Энерджи» будет установлена самая современная система обнаружения утечек. Такая система собирает данные о давлении, потоке и температуре вдоль всей трассы трубопровода и, в случае утечки, автоматически посылает сигнал тревоги в операторскую. Система может также определить место утечки с точностью 1 – 3 км. Это позволит оператору сразу же принять меры и либо послать на разведку вертолёт, либо немедленно закрыть ближайšie к месту утечки отсекающие задвижки. Закрытие отсекающих задвижек позволит ограничить объём утечки и изолировать трубопровод для последующего сброса давления и проведения ремонтных работ. Отсекающие задвижки будут установлены через каждые 30 км, а также на всех основных переходах через реки (нефтепровод) и районах сейсмических разломов (нефте- и газопровод). Время обнаружения утечки не будет превышать, а скорее составит меньшую величину, чем аналогичное время для надземных трубопроводов, где утечки обнаруживают путём периодического визуального осмотра.

Нефте- и газопровод по проекту «Сахалин-2» будут оборудованы автоматическими датчиками деформации в местах самых активных и серьёзных сейсмических разломов. Данные датчики деформации непосредственно измеряют уровень механического напряжения в трубопроводах и, в случае превышения заданного уровня, автоматически посылают сигнал тревоги в операторскую. Возможными причинами срабатывания могут стать, в частности, разрыв грунтового массива или оползень. Действия оператора в таком случае аналогичны действиям в случае срабатывания сигнализации об обнаружении утечки.

- Переходы трубопроводов через все нерестовые реки и ручьи на Сахалине и Хабаровском побережье должны быть сделаны «мостом» над рекой, на специальных подвесных системах, без повреждения донного грунта. Экологические организации выступают категорически против траншейных переходов трубопровода через любые нерестовые реки и ручьи.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

«Сахалин Энерджи» согласовала с соответствующими российскими органами, что переходы через 8 наиболее уязвимых рек будут сделаны с использованием метода горизонтально-направленного бурения (ГНБ). При использовании такого метода, как правило, удаётся избежать какого бы то ни было воздействия на реку, так как длина туннеля в таком случае должна быть свыше 500 метров. В связи с этим, оборудование устанавливается на некотором расстоянии от реки, а длина туннеля позволяет полностью исключить физическое воздействие на реку и её пойму от строительства трубопровода. Компанией рассматривалась возможность применения мостовых переходов, однако возможный доступ третьих лиц к открытым при использовании такого способа перехода трубопроводам повышает риск воздействия на окружающую среду и, в частности, риск утечек.

Предпочтение использованию в этих случаях метода ГНБ, а не мостовых переходов, было также выражено в ходе обсуждения этих вопросов с российскими регулирующими органами, как необходимое условие согласования методологии осуществления переходов. Эта позиция основана на опыте, полученном в ходе реализации проекта камчатского газопровода, где использование мостовых переходов привело к значительному воздействию на окружающую среду во время строительства.

Строительство остальных переходов через реки будет осуществлено зимой, в периоды, когда нереста и хода рыбы не происходит, когда течение наиболее слабое, а земля промерзает. За счёт этого воздействие на окружающую речную среду будет значительно снижено. Эта методика аналогична той, что использовалась при строительстве Транс-Аляскинского трубопровода.

Чтобы избежать переходов через реки в районах нерестилищ и зимовий, «Сахалин Энерджи» проведёт дополнительные исследования до начала каких-либо строительных работ. В случае обнаружения нерестилищ или зимовий на участке планируемого перехода маршрут трубопровода будет изменён, если это будет практически целесообразно.

Требованиями компании «Сахалин Энерджи» к проектированию и строительству переходов через реки являются использование таких методик, которые позволят свести к минимуму ширину русла реки, подвергающуюся воздействию во время траншейных работ, а также восстановление ложа и берегов реки до такого состояния, которое максимально ограничит взмучивание, эрозию и размывание в будущем.

По мнению Компании, строительство переходов методом горизонтально-направленного бурения более оптимально, чем строительство мостов и оказывает меньшее воздействие на окружающую среду. В большинстве же случаев, где реки предполагается пересекать траншейным методом, ширина поймы такова, что одного пролёта подвесного моста было бы недостаточно и пришлось бы ставить опоры в пределах границы поймы реки. Ограничение времени проведения траншейных работ зимними месяцами позволит значительно снизить воздействие на окружающую среду.

- При строительстве новой трубопроводной инфраструктуры должна быть минимизирована экологическая деградация окружающей среды и максимально сохранены нерестовые реки, рыбные запасы и леса. Поэтому, экологические организации требуют, чтобы нефтяные компании, которые участвуют в проектах «Сахалин-1» и «Сахалин-2», использовали общую инфраструктуру для транспорта нефти (комплексы подготовки, трубопроводы, отгрузочные терминалы). Прежде всего, это должно включать улучшение существующего трубопровода на материк компании «Роснефть -Сахалинморнефтегаз» и использование этого трубопровода для транспортировки всей нефти по обоим шельфовым проектам на единый отгрузочный терминал на материке.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

Действующее российское законодательство исключает возможность совместного использования инфраструктуры и разделения затрат и доходов между разными компаниями, осуществляющими свою деятельность на основе раздела продукции. Тем не менее, СРП по проектам «Сахалин-1» и «Сахалин-2» обязывают своих соответствующих инвесторов обсуждать возможность сотрудничества в развитии совместной инфраструктуры с целью снижения затрат.

Компании «Сахалин Энерджи» и «Эксон Нефтегаз Лимитед» провели всеобъемлющие обсуждения возможностей создания совместных систем сбора нефти на севере и транспортировки нефти. Однако не удалось выработать согласованного решения ввиду того, что в основе проектов лежат разные концепции. Вместе с тем, создание двух систем транспортировки нефти имеет, несмотря на более высокую совокупную стоимость, свои преимущества. Оно позволит повысить надежность поставок, а на область в целом будет

оказано благотворное воздействие за счёт инвестиций. Представители Российской стороны участвовали в этих обсуждениях и согласны с их результатами.

Компании «Сахалин Энерджи» и «Эксон Нефтегаз Лимитед» не обсуждали возможность создания совместных систем транспортировки газа, так как у компаний разные взгляды на рынки сбыта газа.

Проекты «Сахалин-1» и «Сахалин-2» достигли определённого успеха в распределении затрат в области сбора данных о состоянии окружающей среды, создания/эксплуатации медицинских и прочих объектов, а также в совместном использовании информации.

Обе компании по-прежнему заинтересованы в совместной деятельности в будущем, в частности, в использовании вертолётной базы, аэропортов, лагерей, в совместных планах ликвидации аварийных разливов нефти и проведении мониторинга окружающей среды.

4. Опасность нефтяных разливов

- Экологические организации считают, что Сахалин Энерджи - Шелл и Эксон НЛ должны предпринять намного более эффективные меры для предотвращения нефтяных разливов и для готовности к их ликвидации. Основой для этого должны стать главные рекомендации доклада «Сахалинская нефть: Как обеспечить безопасность» (Южно-Сахалинск, 1999), включающие установление обязательных, наиболее безопасных танкерных маршрутов вблизи любого Побережья, обязательные проверки каждого танкера независимыми инспекторами, введение сопровождения танкеров буксирами на наиболее опасных участках, установление непрерывного диспетчерского контроля за движением танкеров на всем их маршруте в прибрежных водах и непрерывной связи диспетчеров с ними, значительное увеличение объема оборудования для ликвидации разливов и размещение его на специальных базах на пути следования танкеров именно в тех местах, которые находятся под наибольшей угрозой (например, у входов в заливы на северо-восточном Сахалине) или являются наиболее опасными с точки зрения возможных аварий (например, пролив Лаперуза) и т.д. (см. «Сахалинская нефть: как обеспечить безопасность», Южно-Сахалинск, 1999).

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

См. комментарий Компании к докладу «*Как обеспечить безопасность*» (прилагается).

- Сахалин Энерджи - Шелл и Эксон НЛ должны провести тренинги по реагированию на разливы в открытом море и в прибрежных водах в различных погодных условиях.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

См. комментарий Компании к докладу «*Как обеспечить безопасность*» (прилагается).

- Сахалин Энерджи - Шелл и Эксон НЛ должны полностью отказаться от использования диспергентов для рассеивания нефтяного пятна в местах обитания серых китов и в 30-ти километровой зоне вокруг них, а также в ключевых районах для рыбных запасов или около них. Диспергенты ни при каких условиях не должны быть использованы в водах с глубиной менее 40 метров.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

См. комментарий Компании к докладу «*Как обеспечить безопасность*» (прилагается).

- Экологические организации выражают категорический протест любой зимней транспортировке нефти во льдах, как это сейчас планирует Эксон НЛ из порта Де-Кастри, и требуют, чтобы были разработаны альтернативы, которые не включают транспортировку нефти через моря, покрытые льдом. Любые текущие транспортные операции с нефтью в районе платформы «Моликпак» также должны вестись только при отсутствии ледовых полей.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

«Сахалин Энерджи» принимает во внимание ледовые условия в районе, наличие которых как раз и обуславливает сезонность добычи нефти Компанией и соответствующих транспортных операций с нефтью.

5. Сбросы буровых отходов

- Сахалин Энерджи - Шелл должна обеспечить «нулевой сброс», т.е. 100%-ную закачку под землю всех производственных и бытовых отходов (включая буровые растворы на водной основе, буровой шлам, любые другие технологические жидкости, а также пластовые воды). Стандарт «нулевого сброса» должен применяться к «Моликпаку» и к любым другим платформам. Экологические организации полностью одобряют и поддерживают решение компании Эксон НЛ ввести стандарт «нулевого сброса», основанный на 100%-ной закачке всех отходов под землю для всех будущих платформ и буровых установок.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

Ответы на данный вопрос предоставлены выше.

- «Сахалин Энерджи» - «Шелл» должна полностью отказаться от своих планов по сбросу производственных и бытовых отходов в Анивский залив на юге Сахалина. Все отходы от деятельности предполагаемого завода СПГ, терминала отгрузки СПГ и терминала отгрузки нефти в районе поселка Пригородное на берегу Анивского залива должны на 100% закачиваться под землю либо удаляться и размещаться столь же безопасным для окружающей среды способом, как закачка под землю. Сброс любых отходов в Анивский залив является категорически недопустимым.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

«Сахалин Энерджи» разработала всесторонние планы по управлению производством СПГ и обращению с отходами. Они подлежат утверждению российскими государственными органами, которые в настоящее время рассматривают эти документы в рамках процесса согласования ТЭО строительства. «Сахалин Энерджи» предлагает следующее:

Во время строительства завода СПГ будут применяться нижеуказанные меры для минимизации отрицательного воздействия на качество вод:

Все суда обязаны соблюдать, как минимум, требования MARPOL (Международная конвенция по предотвращению загрязнения вод с судов) для предотвращения загрязнения вод нефтепродуктами, сбросами сточных вод и мусора. Что касается сбросов с судов, то:

- В радиусе 3 морских миль от ближайшего берега никаких сбросов сточных вод производится не будет, а все сбросы сточных вод в радиусе от 3 до 12 морских миль будут обрабатываться и дезинфицироваться в соответствии с требованиями

российского законодательства и MARPOL. Будут проводиться регулярные проверки и обслуживание водоочистных установок для обеспечения их оптимальной работы;

- Чтобы обеспечить концентрацию нефтепродуктов в очищенных сточных водах в разрешённых российскими нормативами пределах, будет производиться очистка всех потенциально загрязнённых стоков, в том числе всех дренажных стоков из машинного отделения;
- Обязательным является ведение учёта производственных сбросов нефтепродуктов и отходов. Судовое оборудование по ликвидации загрязнения будет находиться в режиме постоянной готовности.

Всем судам будет запрещено сбрасывать какие-либо твёрдые отходы за борт. Это позволит избежать какого-либо воздействия от этих источников загрязнения.

Применение гибких рукавов и желобов для направления грунта и материала засыпки на определённые участки морского дна позволит свести к минимуму рассеивание донных осадков в водной толще во время проведения работ по размещению вынутого грунта и засыпки траншей. Это до минимума сократит распространение взвешенных частиц по толще воды. Данная методика будет применяться с учётом вида и объёмов вынутого грунта и материала засыпки.

В посёлках строителей, в том числе и в Пригородном, будет производиться очистка канализационных стоков перед их сбросом и вестись контроль для обеспечения соответствия требованиям стандартов. Если уровень очистки будет недостаточным, стоки будут вновь направляться на очистные сооружения до тех пор, пока их показатели не будут соответствовать требуемым стандартам для сброса в Анивский залив.

На этапе эксплуатации завода стоки, образующиеся на заводе СПГ и экспортном терминале, будут включать в себя канализационные и дождевые воды, воды противопожарной системы, и т.п., очищенные соответствующим образом. Сбросы вышеуказанных очищенных стоков в залив Анива будут производиться только в строгом соответствии с условиями и требованиями оформленной в установленном порядке лицензии на водопользование, которая выдается Министерством природных ресурсов РФ. Все сбросы будут осуществляться с соблюдением установленных нормативов ПДК (предельно допустимых концентраций) и ПДС (предельно допустимых сбросов) в соответствии с применимыми требованиями российского законодательства.

- Существующие сбросы с платформы «Моликпак» должны быть немедленно прекращены.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

Ответы на данный вопрос предоставлены выше.

6. Вопросы, касающиеся рыбохозяйственной деятельности и рыбных ресурсов

- «Сахалин Энерджи – Шелл» и «Эксон» перед началом работ должны полностью рассчитать ущерб промысловым и непромысловым морским биоресурсам, нерестилищам, речным проходным рыбам (лососевым), наземной флоре и фауне от строительства и эксплуатации объектов. Весь ущерб должен быть компенсирован заинтересованным сторонам (государству, рыбакам, коренным народам, охотникам, муниципальным образованиям и пр.)

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

Теоретические методы расчета ущерба рыбным запасам применяются в соответствии с нормативными документами Российской Федерации. Компенсационные выплаты будут также производиться в соответствии с российским законодательством в целях обеспечения полной компенсации прямого и косвенного ущерба всем заинтересованным сторонам. В настоящее время «Сахалин Энерджи» проводит переговоры с Управлением «Сахрыбвод» по обсуждению программы, предусматривающей участие «Сахалин Энерджи» в финансировании рыбопроизводных заводов по восполнению потенциального ущерба, который может быть нанесен рыбным запасам.

В феврале 2003 г. расчеты ущерба рыбным запасам будут откорректированы по результатам рассмотрения имеющихся данных и моделирования взмучивания воды. Корректирование расчетов предусматривает учет последних данных по нересту лосося, а также по количеству и состоянию лососей в реках, которые будут пересекаться трубопроводами. В течение летнего сезона 2003 г. будет проведено дополнительное исследование водных переходов. Цель такого исследования - убедиться в том, что трасса трубопровода не пересекает важные с точки зрения охраны природы нерестовые акватории. В соответствии с программой работ, согласованной с «Сахрыбводом», в полевых работах исследовательских групп примут участие представители этой организации.

- Для танкеров, транспортирующих нефть вдоль восточного побережья Сахалина и по Татарскому проливу, а также в Японском море должны быть установлены специальные маршруты и коридоры безопасности, в которых не должны находиться другие суда. Ущерб, нанесенных рыбохозяйственной отрасли в результате изъятия рыболовных участков под танкерные коридоры, должен быть компенсирован рыбацкому сообществу.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

См. комментарий Компании к докладу *“Как обеспечить безопасность”* (прилагается)

- Все технические планы и решения, реализация которых может оказать негативное воздействие на рыбохозяйственную отрасль, должны согласовываться со всеми объединениями рыболовных организаций и лично с руководителями десяти крупнейших рыболовных компаний, ведущих свою деятельность в регионе, интересы которых могут быть затронуты в процессе такой деятельности.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

Компенсация за ущерб рыбным запасам основывается на восполнении любого потенциального снижения рыбных запасов. «Сахалин Энерджи» ведет непрерывный диалог и проводит консультации с представителями рыбохозяйственной промышленности Сахалинской области, а также лицами, отвечающими за регулирование рыбохозяйственных запасов. С заинтересованными сторонами обсуждаются вся деятельность Компании, которая может повлиять на рыбохозяйственные запасы.

7. Доступ к информации и участие общественности

- «Сахалин Энерджи – Шелл» и «Эксон» должны обеспечить полный доступ ко всей информации, относящейся к состоянию и охране окружающей среды, в особенности ко всем данным по экологическому мониторингу. Информация должна предоставляться по первому запросу общественности на бумажных и электронных носителях. Экологические организации считают, что ответственность за существующие огромные трудности по получению экологической информации по сахалинским проектам лежит главным образом на компаниях «Сахалин Энерджи – Шелл» и «Эксон».

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

Компания предоставляет в полном объеме информацию по своей деятельности заинтересованным сторонам за исключением случаев конфиденциальности информации по коммерческим соображениям или случаев, когда это связано со значительным увеличением расходов (Примечание: С этим обязательством Компании и информацией по Программе проведения информационно-консультационной кампании и консультаций с общественностью Вы можете ознакомиться на общедоступном сайте Компании по адресу: www.sakhalinenergy.com). Мы признаем, что распространение информации о деятельности по Проекту – это, в первую очередь, обязанность Компании. В то же время мы надеемся, что внешние стороны, с которыми мы поддерживаем отношения, также будут распространять достоверную информацию о Проекте.

- Нефтяные компании должны согласовывать свои планы, проекты и деятельность со всеми заинтересованными сторонами, в особенности со всеми коренными народами, на традиционных землях которых происходит реализации проектов, что до сих пор полностью не было сделано. Необходимо также полностью исследовать все виды потенциального воздействия на все заинтересованные стороны и группы населения.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

За последние два года «Сахалин Энерджи» провела полномасштабные консультации с населением Сахалинской области, в том числе с коренными народами, в процессе разработки документа под названием «Оценка воздействия Проекта на социальную сферу». Кроме того, «Сахалин Энерджи» оказывала поддержку группе специалистов, занимающихся изучением коренных народов, и провела специальную программу по изучению коренного населения. В процессе оценки воздействия на социальную сферу были проведены консультации с населением, проживающим в 52 населенных пунктах острова, особое внимание было уделено 22 населенным пунктам преимущественно сельского типа, в местах расположения и строительства временных и постоянных объектов (как существующих, так и планируемых) в рамках Проекта. Были проведены консультации с населением в количестве более 5 000 человек, проживающим в вышеупомянутых 52 населенных пунктах. В процессе консультаций были собраны исходные данные, установлены основные проблемные вопросы, поднятые населением и даны ответы на них. Собранная информация будет размещена для ознакомления широкой общественности на сайте Компании в феврале на английском языке, а в марте – на русском языке. Копии документа могут быть предоставлены Компанией по запросу.

- Все ученые, проводящие исследования в рамках сахалинских проектов, должны иметь возможность свободно использовать и распространять всю полученную информацию. Нефтяные компании должны исключить из контрактов условия конфиденциальности научных исследований, ученые должны сохранять свое авторское право на них. Право окончательной редакции всех отчетов о научных исследованиях должно принадлежать только авторам этих исследований, а не нанятой нефтяными компаниями иностранной консалтинговой фирме или им самим, как это часто происходит сейчас.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

Компания «Сахалин Энерджи» разделяет эту точку зрения. В этой связи за период реализации Проекта на проведение исследований и мониторинг окружающей среды было затрачено более 20 миллионов долларов США. Недавно Компания объявила о намерении выделить 5 миллионов долларов США на полностью независимую международную программу исследований охотско-корейской популяции серых китов. Подробнее об этой программе можно узнать, посетив сайт «Сахалин Энерджи» в сети Интернет.

- Сахалин Энерджи - Шелл и Эксон должны обеспечить и гарантировать возможность намного более эффективного и справедливого участия общественности, чем в настоящее время. Например, возможности для участия общественности по «Сахалин-2» в консультациях по этапу II проекта, и в общественных обсуждениях Плана по сохранению западных серых китов были крайне ограничены и не позволили делать существенные рекомендации по улучшению работы. Общественные консультации Эксона НЛ по первому этапу своего проекта также были крайне недостаточны.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

Компания «Сахалин Энерджи» принимает серьезные меры, направленные на то, чтобы обеспечить вовлечение общественности. Компания планирует провести второй раунд встреч с общественностью, посвященных реализации Проекта. Мы не согласны с утверждением, что участие общественности в обсуждении Программы защиты охотско-корейской популяции серых китов было ограничено. Ряд специалистов по китам и общественных организаций, в том числе «Экологическая вахта Сахалина», имели возможность участвовать в рассмотрении проекта Программы и вносить свои предложения для включения в окончательный вариант. Все замечания были приняты во внимание при разработке окончательного варианта Программы.

- Поскольку проекты «Сахалин-1» и «Сахалин-2» затрагивают интересы практически всего населения Российской Федерации и представляют непосредственную экологическую угрозу Японии, общественные слушания не должны ограничиваться Сахалинской областью. Они должны проводиться в других городах Российского Дальнего Востока, в Москве, а также в Японии.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

Учитывая интерес к реализации Проекта в Японии, особенно на острове Хоккайдо, который ближе всего расположен к Сахалину, «Сахалин Энерджи» проводит регулярные встречи в Японии с заинтересованными сторонами, в том числе с администрацией Хоккайдо и рыболовецкими ассоциациями Хоккайдо. Мы осознаем, что население Российской Федерации за пределами Сахалинской области может также проявлять интерес к реализации Проекта, но не считаем, что проведение общественных слушаний является оптимальным решением. Мы размещаем информацию о Проекте на нашем сайте

в сети Интернет, кроме того, любые заинтересованные стороны, желающие больше узнать о Проекте или обсудить вопросы его реализации, могут связаться с нами по телефону или факсимильной связи в Москве и Южно-Сахалинске. С нами можно также связаться по электронной почте по следующему адресу: asksakhalinenergy@sakhalinenergy.ru.

8. Социально-экономические аспекты и финансовая ответственность

- Вызывают большую озабоченность исследования Счетной палаты РФ 2000 - 2001 гг., показывающие, что люди Сахалина не получают свою справедливую долю от развития проектов. Поэтому необходимо, чтобы Сахалин Энерджи - Шелл и Эксон НЛ согласились на немедленное восстановление всех сахалинских областных и муниципальных налогов на проекты «Сахалин-1» и «Сахалин-2» и на всех подрядчиков и субподрядчиков по проектам.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

Сахалинская область и Российская Федерация в целом уже получили значительные выгоды от реализации Первого этапа Проекта. По состоянию на конец 2002 г. «Сахалин Энерджи» выплатила Российской Стороне более 275 миллионов долларов США в виде налогов, платы за пользование недрами и бонусов. Кроме того, по состоянию на сентябрь 2002 г. с российскими компаниями было заключено более 4 000 контрактов общей стоимостью более 800 миллионов долларов США. Например, стальное основание морской платформы «Моликпак» было изготовлено на Амурском судостроительном заводе (Комсомольск-на-Амуре) в рамках контракта стоимостью 35 миллионов долларов США.

Инвестиции «Сахалин Энерджи» в реализацию Проекта составят более 10 миллиардов долларов США, что сделает «Сахалин-2» крупнейшим в Российской Федерации проектом с привлечением иностранных инвестиций. Ожидается, что Проект будет играть значительную роль в будущем развитии Сахалина за счет прямых доходов, получаемых от его реализации Российской Федерацией и Сахалинской областью, создания новых рабочих мест на этапах строительства и эксплуатации объектов, а также за счет других прямых и косвенных выгод. Большая часть трудовых ресурсов и значительная часть материалов для реализации Проекта будут изыскиваться в пределах Российской Федерации. Все эти выгоды подробно описаны в отчете по оценке воздействия на социальную сферу.

Сахалинская область получит существенные финансовые выгоды от реализации Проекта. СРП по проекту «Сахалин-2» устанавливает, как доходы от реализации Проекта распределяются между Российской стороной (Российская Федерация и Сахалинская область) и Компанией. Реализация Первого этапа Проекта уже приводит к существенным поступлениям не только в федеральный бюджет, но и в бюджет Сахалинской области.

Плата за пользование недрами (роялти)

Компания «Сахалин Энерджи» полагает, что доходы от реализации Проекта распределяются примерно в равной пропорции между Российской Федерацией и Сахалинской областью. Плата за пользование недрами определяется на основе продажной стоимости всего объема добычи углеводородов без учета прибылей и убытков.

На текущий момент единственным источником поступлений для компании «Сахалин Энерджи» и, соответственно, единственным источником платежей за пользование недрами является сезонная добыча нефти в рамках Первого этапа освоения. С начала добычи нефти в рамках Первого этапа в 1999 г. ежегодные суммы платежей за пользование

недрами составляют около 10 миллионов долларов США. По состоянию на 30 сентября 2002 г. «Сахалин Энерджи» выплатила примерно 55 миллионов долларов США в качестве платы за пользование недрами. Суммы платежей роялти возрастут после перехода на круглогодичную добычу в рамках Первого этапа и начала добычи в рамках Второго этапа реализации Проекта.

Налог на прибыль

Денежные поступления, остающиеся после уплаты роялти (за пользование недрами), используются для покрытия затрат компании «Сахалин Энерджи» на освоение и эксплуатацию месторождений. По оценке Компании, в зависимости от уровня цен на нефти и газ, полное возмещение затрат Компании на освоение произойдет после 2010 г. В соответствии с СРП прибыль, которую начнет получать «Сахалин Энерджи», будет облагаться 32% налогом, несмотря на то, что действующая на данный момент ставка налога на прибыль составляет 24%.

Общие поступления

Если цена на нефть будет составлять 16 или 20 долларов США за баррель, общий доход Российской Федерации в течение всего срока реализации Проекта составит в денежном выражении 39 или 49 миллиардов долларов США соответственно. При этом распределение суммы в 39 миллиардов долларов США будет следующим: 7 миллиардов долларов – плата за пользование недрами, 8 миллиардов долларов – доля прибыли, 24 миллиарда долларов – налог на прибыль. Если соответствующая сумма составит 49 миллиардов долларов США, процентное распределение будет аналогичным.

На основании текущей оценки распределения доходов Сахалинская область может ожидать поступлений в размере около половины указанной выше суммы. Фактические суммы поступлений будут зависеть от уровня цен на мировом рынке энергоресурсов.

Другие источники дохода Российской Федерации от Проекта включают налоговые платежи (в том числе, подоходный налог на заработную плату персонала), бонусы и 100 миллионов долларов США в форме взносов в Фонд развития Сахалина. Этот Фонд используется для поддержки развития Сахалинской области, так, средства Фонда были направлены, помимо прочего, на строительство детской клиники, больницы и трех школ. Помимо того, «Сахалин Энерджи» возмещает Российской Федерации понесенные ранее затраты на геологоразведочные работы.

Необходимо отметить, что распределение налоговых поступлений от проектов, осуществляющихся в режиме СРП, находится в исключительной компетенции государственных органов Российской Федерации.

- Экологические организации считают, что для решения очень остро стоящих перед Сахалином энергетических проблем нефтяные компании должны продавать добываемый сахалинский природный газ на местном рынке для целей получения тепловой и электроэнергии по внутренним российским ценам, а не по мировым, как это планирует сейчас Сахалин Энерджи - Шелл.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

Консультации, проведенные Компанией с населением Сахалина в связи с реализацией Второго этапа Проекта, показали, что большая часть населения острова ожидает газификации области и полагает, что отвечает за это компания «Сахалин Энерджи».

В соответствии с условиями СРП по проекту «Сахалин-2» Правительство Российской Федерации и администрация Сахалинской области будут получать роялти (плату за пользование недрами) и долю прибыли в форме природного газа, либо, если газа для этих целей недостаточно, в форме нефти либо, если ее для этих целей недостаточно, в денежной форме. Налог на прибыль выплачивается в денежной форме. Российские органы власти ответственны за создание необходимой инфраструктуры, позволяющей обеспечить подачу газа в населенные пункты острова. В свою очередь, «Сахалин Энерджи» предусмотрела установку запорных клапанов по трассе трубопровода, которые могут быть адаптированы для отвода газа в соответствии с целями федеральных и местных органов власти.

Компания уделила значительное внимание разъяснению населению Сахалинской области положения дел по этому вопросу и планирует продолжить эту работу в период выполнения строительных работ по Проекту.

- Соглашения о разделе продукции по обоим проектам должны быть открыты для общественности (за исключением сведений, которые по российскому законодательству должны быть секретными). Бюджеты проектов и сметы всех очередных этапов освоения должны быть также открытыми, чтобы избежать финансовых сделок типа «Энрон», необоснованного завышения затратной части проектов и ущемления интересов сахалинских и российских подрядчиков

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

В соответствии с законодательством Российской Федерации, СРП по проекту «Сахалин-2» является конфиденциальным документом. «Сахалин Энерджи» представляет Российской Стороне по Соглашению о разделе продукции (федеральным органам исполнительной власти и администрации Сахалинской области) свои сметы расходов с соответствующими обоснованиями для получения согласования. Эта информация, в соответствии с положениями СРП, является конфиденциальной. Бухгалтерская и финансовая отчетность Компании является предметом независимой аудиторской проверки, которая должна производиться одной из известных и хорошо зарекомендовавших себя международных аудиторских фирм. Кроме того, ежегодная аудиторская проверка затрат Компании проводится Российской стороной. Вся деятельность «Сахалин Энерджи» осуществляется в строгом соответствии с законодательством Российской Федерации и Положением Компании об общих принципах ведения экономической деятельности Компании, которые не допускают каких-либо нарушений или некорректных действий. Копия упомянутого Положения прилагается к настоящему письму (Приложение 3).

- Сахалин Энерджи - Шелл и Эксон НЛ должны в полной мере осуществлять платежи за нормативные и сверхнормативные сбросы и выбросы в окружающую среду, как того требует Федеральный закон РФ «Об охране окружающей среды». В настоящее время Эксон НЛ отказывается это делать, что недопустимо.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

«Сахалин Энерджи» обязана всегда соблюдать законодательство Российской Федерации, и использует специально разработанные системы контроля и управления для обеспечения строгого соответствия требованиям закона.

- Сахалин Энерджи - Шелл и Эксон НЛ должны взять на себя полную финансовую ответственность за ликвидацию любого, без ограничения, нефтяного разлива, который может случиться в результате их производственных операций (в т.ч. в результате аварии танкера, груженого нефтью с терминалов по проектам «Сахалин-1» и «Сахалин-2»). Эта ответственность должна включать обязательство оплатить все расходы на очистку загрязненных территорий, выплату компенсаций и возмещение ущерба пострадавшим от разлива природным экосистемам и заинтересованным сторонам (местным жителям, коренным народам, рыболовным предприятиям, туристическим фирмам, муниципальным образованиям и др.).

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

Компания «Сахалин Энерджи» определяет категории потенциальных нефтяных разливов по следующим источникам:

- а) скважины (в основном фонтанирование);
- б) платформы/трубопроводы;
- в) нефтяные танкеры.

В отношении пунктов а) и б) «Сахалин Энерджи» является ответственной и контролирующей Стороной, имеющей полное страховое покрытие, достаточное для выполнения обязательств Компании. Если загрязнение произойдет в результате небрежности из указанных в пунктах а) и б) источников, полную ответственность будет нести «Сахалин Энерджи».

В отношении пункта в) «Сахалин Энерджи» обеспечивает соответствие используемых ею танкеров стандартам Компании, установленным для приема танкеров в эксплуатацию, которые, в свою очередь, также полностью соответствуют стандартам группы «Шелл». Сверх этого обязательства Компания не несет ответственность за танкеры; финансовую ответственность за них несут непосредственно судовладельцы. «Сахалин Энерджи» принимает меры для обеспечения того, чтобы каждый танкер, прибывающий к нефтяным отгрузочным терминалам Компании, имел морской страховой полис на сумму как минимум 700 млн. долларов США. Пределы ответственности по применяемым международным договорам определяют, в конечном счёте, фактический размер компенсации, причитающейся сторонам, обладающим правом получения такой компенсации.

- Сахалин Энерджи - Шелл должна немедленно прекратить сжигание попутного газа на платформе «Моликпак», что не предусмотрено проектом, не получило одобрения государственной экологической экспертизы и российских властей и следовательно - является незаконным. Такое безответственное обращение с ценными ресурсами приводит к бессмысленному загрязнению окружающей среды и к убыткам российской стороне, которая могла бы получать этот газ в качестве топлива.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

«Сахалин Энерджи» действует полностью в рамках применимого российского законодательства. Проектной документацией Компании (ТЭО-С Первого Этапа проекта «Сахалин-2») предусмотрено технологическое сжигание попутного газа в период добычного сезона в соответствии с общепринятыми в нефтегазовой промышленности нормами по

обеспечению безопасности и ответственного ведения дел. Проектная документация Компании была согласована и утверждена соответствующими российскими ведомствами в соответствии с установленным в РФ порядком.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Сопроводительное письмо от общественной экологической организации «Экологическая вахта Сахалина»

Объединенный список требований общественных экологических организаций в отношении нефтегазовых проектов «Сахалин-1» и «Сахалин-2».

8 января 2003 г.

Настоящий документ представляет собой объединенный список требований сахалинских, дальневосточных, всероссийских и международных экологических общественных организаций в отношении основных вопросов по охране окружающей среды, связанных с нефтегазовыми разработками на Сахалине и прилегающем к нему шельфе, а также на шельфе и береговой части Хабаровского края, в рамках реализации проектов «Сахалин-1» и «Сахалин-2».

Экологические организации считают, что сахалинские нефтегазовые проекты, включая:

- Проект «Сахалин-1» (Оператор – компания «Эксон Нефтегаз Лимитед», дочерняя компания корпорации «Эксон Мобил», в дальнейшем называемая «Эксон»);
- Проект «Сахалин-2» (Оператор – компания «Сахалин Энерджи Инвестмент Компани Лтд.», дочерняя компания корпораций «Ройял Датч/Шелл», «Мицуи» и «Мицубиси», в дальнейшем называемая «Сахалин Энерджи-Шелл»)

могут развиваться только после того, как участвующие компании примут все перечисленные ниже обязательства, необходимые для сохранения окружающей среды и биологических ресурсов, а также для гарантии того, что нефтегазовые разработки на суше Сахалина, Хабаровского края и в омывающих их морях будут проходить экологически и социально ответственным образом.

Экологические организации считают, что до того, как нефтяные компании примут к полному соблюдению эти минимальные требования, федеральные и региональные власти, международные финансовые учреждения, потребители и другие заинтересованные стороны не должны допускать дальнейшую реализацию проектов «Сахалин-1» и «Сахалин-2».

4. Общие требования

- Все компании должны применять в своей деятельности только наилучшие доступные технологии в мире, например, технологию обратной закачки буровых отходов под землю.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Критическая рецензия на статью, опубликованную в газете «Уолл Стрит Джорнал» 4 сентября 2002 г.

Статья о Сахалине, написанная Джимом Карлтоном, была опубликована в газете «Уолл Стрит Джорнал» 4 сентября 2002 г.:

«Нефтяные компании, бездействующие на Аляске, стремятся к новым рубежам. И на о. Сахалин экология уязвимая, но российские законы не такие уж строгие.»

«Сейсморазведка и Охотско-корейская популяция серых китов, находящаяся под угрозой исчезновения»

Критическая рецензия на вышеуказанную статью под названием «Иной взгляд» была подготовлена Деннисом Терстоном, из Службы управления минеральными ресурсами США в штате Аляска.

С чего начать...

Исходное предположение о том, что нефтяные компании стремятся на о. Сахалин из Аляски, является неверным. Производство экологической экспертизы, соблюдение требований и ведение производственного мониторинга на территории Сахалинской области представляют собой сложный, и даже более сложный и скрупулезный процесс, по сравнению с тем, который проводится на Аляске. Что касается нефтяных компаний, которые якобы «слетелись» на Сахалин в больших количествах, то среди них мы видим преимущественно крупные российские компании, такие, как «Роснефть», «Альфа Групп», «Тюмень Нефть» и «Петросах» (причем последняя занималась производством буровых работ в течение последних нескольких лет, и только сейчас переносит сферу своей деятельности на территорию шельфа), а также индийскую нефтяную компанию «Оу Эн Джи Си Видеш». На сегодняшний день на территории Сахалинской области осуществляет свою деятельность только одна крупная американская компания – «Эксон Нефтегаз», причем иностранные сотрудники этой компании, а также других компаний, с самого начала занимающихся разработкой проектов «Сахалин-1» и «Сахалин-2», работают здесь в течение десяти лет, что также не попадает под определение «стремятся». В действительности, две американские компании покинули остров. Одной из них была компания «Арко», которая свернула свою деятельность на местном уровне перед тем, как была перекуплена компанией «Бритиш Петролеум». Вторая компания – «Марафон», являвшаяся первоначальным оператором проекта «Сахалин-2» до продажи своего пакета акций партнеру по реализации проекта - концерну «Шелл». К слову говоря, компания «Марафон» была удостоена самой высокой правительственной награды за работу, выполненную по Соглашению о разделе продукции (СРП) по проекту «Сахалин-2». Ни одна из американских компаний, работающих на территории Аляски, не стремится на Сахалин. Компания «Бритиш Петролеум», на данный момент занимающаяся получением разрешений на выполнение работ на территории Сахалинской области, осуществляет деятельность на местном уровне в течение нескольких лет. Нелепо утверждать, что работы по нефтеразведке начались в этом уязвимом в экологическом отношении районе только после того, как компаниям запретили вести буровые работы в Арктическом государственном заповеднике, находящемся на Аляске.

Еще одно заявление, сделанное автором статьи, состоит в том, что российские законы, в особенности те, что действуют на территории Сахалинской области, являются менее строгими, чем законы, действующие на территории США. В России действуют очень жесткие и обстоятельные законы по охране окружающей среды, большинство из которых были разработаны после 1995 г., и которые сопоставимы с законодательством США. Проблема состоит в том, что некоторые законы имеют существенные шероховатости и лазейки, которые необходимо сглаживать или закрывать (что не удивительно, принимая во внимание...) Кроме этого, что наиболее важно, не существует многих нормативных актов, необходимых для применения таких законов. В других случаях имеются соответствующие нормативные акты, но не хватает персонала для обеспечения их выполнения, либо такой персонал находится в Москве и не может добиться внедрения или соблюдения законов, или же все еще остаются в силе не имеющие никакого смысла нормативные акты, принятые во времена существования Советского Союза (и которые могут быть использованы для временного или полного прекращения проекта), или же несколько государственных органов выдвигают одни и те же или частично повторяющие друг друга требования, которые соблюдение которых обеспечивается без какой бы то ни было координации. Сахалин - это явно не то место, куда компаниям захотелось бы «устремиться».

В статье говорится, что «остров Сахалин испокон веков славился в России своими нерестовыми реками, полными красной рыбы, и морским мелководьем, населенным большим количеством трески и китов», а вот теперь получил известность благодаря запасам нефти. Данное заявление соответствует действительности лишь отчасти, потому что в то же самое время остров Сахалин славился лагерями для репрессированных, а также нефтью. Город Оха, расположенный на севере острова, в течение многих десятков лет считался центром нефтедобычи еще во времена существования Советского Союза.

Утверждение о том, что компания «Эксон Нефтегаз» при производстве работ в Сахалинской области не придерживается существующих в США норм, проводя работы по сейсморазведке на расстоянии 2,5 миль от мест обитания серых китов, не соответствует истине. В действительности, указанное расстояние является именно тем рубежом, на котором, согласно требованиям, действующим на территории США, необходимо прекратить сейсморазведку во избежание нанесения вреда китам. Приведенное в статье расстояние в 12 миль является неверным. На расстоянии 12 миль наблюдаются первые признаки реакции избегания у большинства китов, но это не расстояние, на котором необходимо прекратить сейсмоиспытания (приблизительно 180 децибел). В Соединенных Штатах компании проводят обсуждение таких вопросов с учеными и коренным населением в целях установления наиболее приемлемого времени и способа проведения сейсморазведки и приглашают коренных жителей и ученых принять участие в качестве наблюдателей на борту сейсморазведочных судов, однако мы не требуем прекращения сейсмоиспытаний до тех пор, пока киты не попадают в пределы видимости, что происходит на расстоянии около 2,5 – 3 миль.

Утверждение о том, что нефтяные компании, работающие на Аляске, потерпели неудачу при проведении учений по ликвидации аварийных разливов нефти (ЛАРН) 2 года назад в море Бофорта, игнорирует результаты проведения последних учений ЛАРН в условиях битого льда в море Бофорта в июле 2002 г., которые подтвердили что новые методики, разработанные с учетом полученных в 2000 г. уроков, за счет использования битого льда обеспечивают создание заслона вокруг разлитой нефти и даже более эффективно удерживают нефть от дальнейшего распространения, чем в условиях открытой воды. Эти учения «удались».

Утверждение автора статьи о том, что концерн «Шелл» (в действительности компания «Марафон», которая выступала в роли оператора проекта в то время) сбрасывала токсичный буровой раствор в море после того, как «финансируемые ею» исследования подтвердили, что это не наносит вред окружающей среде, также вводит

в заблуждение. Сбрасываемый буровой раствор представлял собой раствор на водяной основе, и сброс производился в пределах и концентрациях, которые были бы разрешены к сбросу даже в море Бофорта и заливе Кука на Аляске. Более того, сброс такого бурового раствора разрешен Водным кодексом РФ. Однако, компании «Эксон Нефтегаз», являющейся оператором проекта «Сахалин-1», было запрещено сбрасывать буровой раствор и шлам по причине расхождений в Водном кодексе, где в одной главе говорится, что «сброс в морскую среду не разрешается вообще», а в других главах описаны только количество, номинальные значения и допустимые концентрации химреагентов, которые могут быть сброшены за борт. Таким образом, с компанией «Марафон» обошлись одним образом, а с компанией «Эксон» - иначе (думаю, что свою роль в этом вопросе сыграли политические интриги, ведущиеся как в Москве, так и в области). На сегодняшний момент компания «Эксон» с самого начала производства буровых работ обязана закачивать буровой раствор, шлам и добытую вместе с нефтью воду обратно в пласт. Компания-оператор проекта «Сахалин-2» частично закачивает, частично сбрасывает буровые отходы, но, начиная с 2004 г., обязана производить обратную закачку всех буровых отходов в пласт, как впрочем и все остальные компании, занимающиеся добычей нефти.

Я ни секунды не верю, что цитата, приписываемая Галине Павловой: «Я думаю, что проекту суждено быть реализованным», помещена в правильный контекст. Возможно, она имела в виду то, что администрация Сахалинской области недовольна тем, что компания «Эксон» преследует реализацию собственного плана развития объектов инфраструктуры, отличного от плана компании-оператора проекта «Сахалин-2», а именно: прокладка трубопровода от морского месторождения до берега на севере острова, строительство сухопутного трубопровода до западного побережья и прокладка подводного трубопровода по порту Де-Кастри, находящегося в Хабаровском крае. Этот вопрос представляется весьма спорным администрации Сахалинской области, которая предпочла бы (и оказывает довольно-таки сильное давление), чтобы компания-оператор проекта «Сахалин-1» использовала инфраструктуру трубопровода, которая будет построена оператором проекта «Сахалин-2» вдоль территории острова с севера на юг до г. Корсаков. Г-жа Павлова, так же как и Губернатор Сахалинской области, считает, что этому «суждено» произойти вопреки их желаниям, отчасти потому, что Сахалинская область утратит часть прибыли от проекта «Сахалин-1», так как нефть будет пересекать лишь северную часть острова по трубопроводу, а затем доставляться в Хабаровский край, вместо того, чтобы оставаться на Сахалине (федеральные власти получают всю сумму роялти, а область сможет заработать деньги на тарифах, отводах земельных участков для трубопроводных трасс, портовых сборах, на развитии прочей инфраструктуры и т.д., то есть, чем меньше расстояние трассы трубопровода на территории острова, тем меньше средств поступает в бюджет области; а отсутствие портовых перевозок или транзитных мест означает отсутствие поступлений в областной бюджет).

После тщательного описания графика реализации проекта «Сахалин-1» (СРП подписано в 1996 г.) и проекта «Сахалин-2» (СРП подписано в 1994 г.) автор статьи заявляет: «Правительственные чиновники в Москве уже облегчили путь для проведения буровых работ». Это просто нелепо. Он называет период постоянного ожидания на протяжении шести-семи лет после принятия СРП «облегчением»?

Вопрос о рыбных запасах - вопрос чисто денежный: научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии (СахНИРО) отвечает за оценку рыбных запасов и расчет компенсации за ущерб рыбным ресурсам, которую компания обязана уплатить непосредственно перед началом производства каких бы то ни было работ (такое требование является гораздо более жестким, чем нормативы, действующие на территории США). Правительство взимает такую компенсацию независимо от того, наносится ущерб рыбным запасам или нет. Конечно же, компании хотят проверить и согласовать результаты проведенной оценки рыбных запасов, на основе которой

производится расчет компенсации (и конечно же, поначалу они не согласны с таким расчетами). Еще одно утверждение о том, что Правительство проявило безволие, не потребовав проведения исследований воздействия сброса бурового раствора на мигрирующих рыб (лососевых), противоречит всем прочим исследованиям, проведенным по всему миру, которые показали, что ущерб может быть нанесен только рыбам, постоянно проживающим в районе сброса бурового раствора (а возможно, ущерб не будет нанесен в зависимости от вида рыб, глубины, солености, течения в море, поверхностного слоя морского дна и пр.). Исследования постоянно обитающих в сахалинских водах рыб и условий их обитания были проведены.

Что же касается финансирования таких исследований, то в соответствии с государственной политикой средства должны выделяться промышленными предприятиями, а не Федеральным правительством (мы пытались убедить московских чиновников изменить свою точку зрения по этому и по ряду других вопросов). Однако, все данные и результаты исследований должны быть одобрены группой экспертов, состоящей из избранных ученых из состава Правительства и Академии наук. В большинстве случаев сбором данных занимались также и правительственные организации.

Проблема серых китов не может быть решена газетными статьями, рассказывающими о проведении «сейсмоиспытаний при помощи взрывов». Конечно же, все обстоит совсем не так. Во время сейсмоиспытаний используется серия пневматических источников сейсмических сигналов, которые настроены таким образом, чтобы направить большинство звуковых сигналов на морское дно и уменьшить их распространение в горизонтальном направлении. Используется метод линейного распространения звуковых сигналов, применяемый на Аляске и в других местах обитания морских млекопитающих. Подача звуковых сигналов прекращается на расстоянии 2,5 – 3 миль от мест обитания, что соответствует практике проведения подобных работ на Аляске. Американские ученые, которые принимали участие в исследованиях серых китов в водах Сахалина, в действительности скорее занимались спекуляциями (тревожными), а не серьезной научной работой, когда выдвигали теории о том, что шумы, производимые при сейсморазведке, вызывают уход серых китов с привычных мест обитания и их истощение, отмечая при этом, что им необходимо провести дополнительных исследования для защиты китов. Независимая экспертная оценка этих исследований не проводится, хотя если бы они проводились в Соединенных Штатах, это было бы обязательным (несмотря на то, что американские ученые принимали участие в руководстве этими исследованиями), а необоснованные данные чаще всего публикуются не в научно-исследовательских журналах, а в газетах в форме эмоциональных призывов. а. Просмотрите отчеты, якобы сделанные американскими учеными, и Вы увидите такие фразы, как «мы думаем», «мы встревожены», «мы опасаемся» и прочие. Не очень похоже на серьезную науку.

Большинство вопросов, затронутых в этой слабо написанной статье, в настоящее время рассматриваются с нормативно-правовой точки зрения, и кроме того, обсуждались на семинарах, проводимых на Сахалине Рабочей группой по вопросам управления охраной окружающей среды Сахалина и Аляски, а также во время более раннего (с 1994 г.) периода сотрудничества.

Опубликованная статья написана весьма пристрастно, и складывается впечатление, что написал ее не Джим Кэрлтон, а Дэвид Гордон из общественной экологической организации «Тихоокеанский центр охраны окружающей среды и природных ресурсов».

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Положение о принципах ведения экономической деятельности компании «Сахалин Энерджи»

Положение об общих принципах деятельности компании «Сахалин Энерджи» определяет ведение нами экономической деятельности. Нашими основными ценностями являются честность, целостность и уважение к людям. Такими принципами мы руководствуемся при заключении всех коммерческих сделок, независимо от их размера, этим принципам следуют все сотрудники компании «Сахалин Энерджи».

Наша цель:

Цель Компании состоит в коммерческой разработке, эксплуатации производственных объектов и соответствующей инфраструктуры, а также маркетинге углеводородов в соответствии с лицензиями по проекту «Сахалин-2» для обеспечения устойчивой выгоды Российской стороны, всех слоев населения и акционеров.

Наши обязательства:

Компания выделила шесть основных аспектов принятия обязательств:

- Перед акционерами – защита капиталовложений акционеров и обеспечение надлежащей прибыли;
- Перед Российской стороной – соблюдение выполнения компанией своих обязательств по СРП перед Правительством РФ;
- Перед покупателями – завоевание и удержание покупателей посредством разработки и предоставления им продукции и услуг по экономически привлекательным ценам, что обеспечивается необходимым уровнем опыта в технологической, экологической и коммерческой сфере;
- Перед сотрудниками – предоставление возможностей для личного роста и развития при работе в безопасной, стимулирующей, разнообразной и коллективной среде; предоставление экономически привлекательного вознаграждения и льгот за надлежащее выполнение работы;
- Перед теми, с кем мы работаем – стремление установить взаимоприемлемые и взаимовыгодные отношения с подрядчиками и поставщиками и распространить применение данных принципов на общую деятельность;
- Перед обществом – ведение своей экономической деятельности в качестве ответственного корпоративного члена общества при соблюдении российского законодательства и законодательства всех других стран, в которых компания ведет свою деятельность, выражение поддержки правам человека в соответствии с правовой функцией бизнеса, надлежащим образом учитывая вопросы по охране здоровья, соблюдению техники безопасности и охраны окружающей среды при выполнении обязательства компании по обеспечению устойчивого развития.

Вышеупомянутые аспекты представляют собой единое и неделимое целое.

Экономические принципы

Прибыльность является необходимым условием, обеспечивающим возможность выполнения вышеупомянутых обязательств и успешного ведения дел. Она, одновременно, является и мерой эффективности работы, и мерой конечной оценки, которую выставляют

потребители продуктам и услугам компании «Сахалин Энерджи». Прибыль необходима для обеспечения корпоративных ресурсов. Она питает непрекращающиеся капиталовложения в развитие и полную реализацию деловых возможностей «Сахалин Энерджи». Без прибыли и сильной финансовой базы невозможно выполнить вышеуказанные обязательства.

Критерии принятия инвестиционных решений не носят исключительно экономического характера, они включают в себя социальные и экологические аспекты, а также вопросы оценки риска инвестиций.

Принцип целостности экономической деятельности

Компания «Сахалин Энерджи» настаивает на честном, открытом и справедливом ведении дел и ожидает того же в своих отношениях с теми, с кем она работает. Прямое или косвенное предложение, выплата, вымогательство или получение взяток в любой форме категорически неприемлемы. Все сотрудники должны избегать конфликтов интересов между своими личными финансовыми делами и деловыми операциями компании, в которых они участвуют. Все деловые операции от имени «Сахалин Энерджи» должны быть четко и точно отражены на счетах компании в соответствии с существующими инструкциями и должны подлежать ревизии.

Политическая деятельность

Компании:

Компания «Сахалин Энерджи» ведет свои дела с ответственностью перед обществом и соблюдает законы Российской Федерации и тех стран, где она работает, и стремится достичь коммерческих результатов в рамках правовых норм. Компания «Сахалин Энерджи» не осуществляет выплат в пользу политических партий, организаций или их представителей и не принимают никакого участия в политических движениях. Однако в своих отношениях с правительствами компания «Сахалин Энерджи» имеет право и ответственность открыто заявить о своей позиции по тем вопросам, которые затрагивают интересы либо ее деятельности, либо сотрудников, клиентов или акционеров. «Сахалин Энерджи», также, имеет право публично выразить свою позицию в тех случаях, когда затронуты интересы тех общественных сообществ, в которые компания вносит свой вклад.

Сотрудников:

В случаях, когда сотрудники пожелают вести общественную работу, в том числе баллотироваться на выборах в органы управления, им эта возможность будет предоставлена в том случае, если это признано целесообразным в свете сложившихся обстоятельств.

Охрана здоровья, безопасности труда и окружающей среды

Выполнение компанией «Сахалин Энерджи» обязательств по обеспечению устойчивого развития неразрывно связано с системным подходом к вопросам управления охраной здоровья, безопасности труда и окружающей среды, направленным на постоянное улучшение результатов работы.

В решении этих задач компания «Сахалин Энерджи» применяет те же методы управления, что и в других важных областях деятельности, а именно: ставит задачи по улучшению работы, контролирует и оценивает результаты и предоставляет по ним отчет.

Общество

Важнейшим вкладом, который может сделать компания «Сахалин Энерджи» в социальное и материальное развитие Сахалинской области и Российской Федерации, является как можно более эффективное осуществление своей основной деятельности. Помимо этого, компания «Сахалин Энерджи» проявляет конструктивный интерес к социальным вопросам, которые не имеют непосредственного отношения к ее деятельности. Компания «Сахалин Энерджи» будет также оказывать определенное содействие обществу, в котором она работает, посредством благотворительных программ, направленных на улучшение состояния здоровья, повышение уровня образования и культуры в рамках этого общества.

Конкуренция

Компания «Сахалин Энерджи» поддерживает свободное предпринимательство. «Сахалин Энерджи» стремится конкурировать честно, соблюдая морально-этические принципы и законодательные нормы, не препятствуя другим свободно конкурировать с Компанией.

Информация

Компания «Сахалин Энерджи» признает важность предоставления открытой информации о своей деятельности, осознавая ее важную роль и влияние на экономику и людей. С этой целью компания «Сахалин Энерджи» проводит широкомасштабные информационные программы и предоставляет полную соответствующую информацию о своей деятельности по праву заинтересованным сторонам, исходя из первостепенных соображений деловой конфиденциальности и размеров необходимых затрат.

**КОММЕНТАРИИ КОМПАНИИ «САХАЛИН ЭНЕРДЖИ»
К РЕКОМЕНДАЦИЯМ, СОДЕРЖАЩИМСЯ В ДОКЛАДЕ «САХАЛИНСКАЯ НЕФТЬ: КАК
ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ»**

Участие общественности (1-7)

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

В настоящее время Компания оценивает различные формы участия общественности в процессе обсуждения реализации проекта «Сахалин-2». В качестве одной из форм такого участия рассматривается возможность создания общественного консультативного совета. Подобные организации уже существуют на Аляске и Шетландских островах. Выбирая наиболее оптимальную форму общественного участия, мы намерены руководствоваться выводами, полученными в ходе программы консультаций с общественностью, осуществляемой в данное время на Сахалине и за его пределами, и будем исходить из нужд и пожеланий населения тех районов Сахалина, где мы выполняем свои работы.

Оценка и мониторинг воздействия на окружающую среду (8-16)

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

Компания выделяет значительные средства и ресурсы на разработку материалов по оценке воздействия работ по проекту «Сахалин-2» на окружающую среду, здоровье и социально-экономические условия жизни населения. Программа консультаций с общественностью осуществляется с 1992 года.

Материалы по оценке воздействия

Первая Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) была подготовлена при выполнении обоснования инвестиций в 1992 г. В соответствии с требованиями российского законодательства полученные в ходе этой работы результаты были включены в «Отчет о технико-экономическом обосновании инвестиций по проекту «Сахалин-2».

Подробная оценка экологических рисков была выполнена с применением методики идентификации потенциальных экологических рисков (ENVID). Эта методика является инструментом, позволяющим эффективно учитывать вопросы экологической безопасности на стадии детального проектирования и в ходе планирования работ по проекту. Порядком проведения ENVID предусмотрена организация проходящих в режиме диалога встреч, совещаний, семинаров с участием консультантов, инженеров, проектировщиков и других специалистов в области экологии, представляющих как «Сахалин Энерджи», так и внешние организации. Этот процесс позволяет сформулировать приоритетные экологические вопросы, которые должны учитываться при реализации проекта.

В 1992-2002 гг. был выполнен значительный объем развернутых исследований по определению фоновых экологических и социально-экономических параметров и выявлению систем, наиболее чувствительных к потенциальному воздействию. Отчеты о проведении этих исследований, записанные на компакт-диски, приложены к выполненной в соответствии с международной практикой Оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) по проекту.

Работа над Оценкой воздействия на окружающую среду Первого этапа реализации проекта «Сахалин-2» была закончена в 1997 г. В том же году на Сахалине состоялась серия общественных слушаний. Материалы ОВОС Первого этапа были опубликованы на английском и русском языках и направлены во все публичные библиотеки Сахалинской области. Вопросы и замечания, полученные в ходе общественных слушаний, а также ответы на них компании «Сахалин Энерджи» вошли в окончательную редакцию ОВОС, представленную в соответствующие российские надзорные органы, и прошедшую государственную экспертизу в составе материалов ТЭО обустройства.

В 1999 году была выполнена Оценка воздействия на окружающую среду для проекта поддержания пластового давления, предусмотренного в рамках Первого этапа освоения. В соответствии с требованиями российского законодательства был обеспечен доступ общественности к материалам ОВОС на русском языке в публичных библиотеках Сахалинской области, где каждый мог заполнить форму для замечаний и предложений. Указанные материалы ОВОС также были одобрены российскими государственными органами.

В 2001 г. «Сахалин Энерджи» подготовила предварительную Оценку воздействия на окружающую среду работ по Второму этапу освоения. Документ был опубликован в ноябре того же года и представлен на рассмотрение общественности. В соответствии с российским законодательством в ходе консультаций была проведена серия общественных слушаний, в которых также приняли участие международные неправительственные организации, российские надзорные органы, представители компаний-акционеров и потенциальных кредиторов проекта.

С целью получения необходимых согласований Компания подготовила детальные (отдельным томом для каждого проектного сооружения) планы по охране окружающей среды, вошедшие в состав материалов Технико-экономического обоснования строительства. В ходе этой работы был произведен подробный анализ воздействий, включая их количественную оценку, с использованием моделирования и учетом данных мониторинга. Полученные результаты, включенные в отдельные тома по каждому объекту, были сведены в единой Оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС ТЭО строительства).

Основываясь на проделанной работе в области оценки воздействия и результатах общественных слушаний, прежде всего консультаций по предварительной ОВОС работ по Второму этапу проекта, «Сахалин Энерджи» поручила компании ERM – международному консультанту в области экологии – выполнить Оценку воздействия на окружающую среду, которая отвечает требованиям международной практики и правилам Всемирного Банка. Работа над этим документом была завершена в январе 2003 г. В настоящее время он переводится на русский язык, после чего к нему будет обеспечен доступ общественности.

Экологический мониторинг

Компания выделила значительные средства и ресурсы на проведение программы экологических исследований и мониторинга как для Первого, так и для Второго этапов проекта. Объем средств, затраченных на эти цели с 1992 г., составил около 20 млн. долл. США. Ниже приведены основные направления программы экологического мониторинга:

- оценка эффективности программы минимизации воздействий;
- выявление источников потенциального негативного воздействия на экосистемы;
- сбор данных о состоянии атмосферного воздуха, морской воды, биоты, внутренних водоемов, почв, а также флоры и фауны в районах, на которые может оказать воздействие хозяйственная деятельность по проекту;

- соблюдение согласованных условий природопользования (контроль уровней выбросов и сбросов, ограничения на размещение отходов и т.п.);
- верификация прогнозных данных, основанных на компьютерных расчетах и моделировании;
- предоставление соответствующей информации экологическим организациям.

В сентябре 2002 г. соответствующим российским надзорным органам был представлен план работ по предлагаемой программе экологического мониторинга. Эти материалы в настоящее время проходят экспертизу.

Предупреждение негативного воздействия на окружающую среду и ее загрязнения (17-22)

Сейсморазведка

Сейсморазведка, производимая ненадлежащим образом и без учета необходимых факторов, может оказать воздействие на популяции китообразных и ластоногих. «Сахалин Энерджи» поручила провести специальную оценку воздействия сейсморазведки на окружающую среду; сейсморазведку предлагается проводить на Лунском нефтегазовом месторождении, в ходе Второго этапа проекта. Хотя российским законодательством не предусматривается выполнение ОВОС для сейсморазведки на шельфе, внутренние процедуры и политика «Сахалин Энерджи» требуют проведения такой оценки в отношении любых работ, планируемых в потенциально экологически уязвимых районах или в районах, где находятся потенциально экологически чувствительные экосистемы. Указанная оценка была выполнена международным консультантом по экологическим вопросам – компанией ERM, которая также проводила отвечающую требованиям международной практики Оценку воздействия для Второго этапа (см. выше).

В материалах вышеуказанной ОВОС сделан вывод о том, что при условии принятия рекомендованных мер по минимизации воздействий, например, плавного запуска сейсморазведки и использования относительно слабого предупредительного сигнала, физиологическое воздействие на усатых китов, зубатых китов и ластоногих будет незначительным, поскольку известно, что у этих видов имеется защитная реакция на подобное воздействие. В случаях, если прогнозируемое воздействие будет являться умеренным, предусмотрено применение дополнительных мер по снижению воздействия до минимального практически целесообразного уровня ("as low as reasonably practicable" – ALARP).

Шум

Все работы в период строительства и эксплуатации объектов Второго этапа будут выполняться с соблюдением соответствующих требований российского законодательства. В России не существует специальных законодательных требований в отношении шумовых воздействий на животных. Тем не менее, исходя из принципа обеспечения минимального практически целесообразного уровня шума, Компания в ходе осуществления Второго этапа проекта намерена руководствоваться документом ГН2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки», а также международными стандартами в этой области.

Буровые растворы и шлам

Буровые отходы представляют собой смесь бурового раствора и шлама. Буровые растворы применяются при бурении скважин для уменьшения трения и поддержания давления в скважине. Шлам формируется из фрагментов выбуренной породы в ходе бурения. Имеются различные способы удаления буровых отходов, в т.ч. транспортировка на берег, закачка под землю и сброс в морскую среду.

В ходе Первого этапа освоения Компания в соответствии с условиями лицензии на водопользование сбрасывала в морскую среду незначительные объемы буровых растворов и шлама. Это были буровые растворы и шлам на водной основе, которые либо не токсичны, либо имеют очень низкий уровень токсичности. Как показывают результаты осуществляемой Компанией в течение уже трех лет программы мониторинга, параметры которой были согласованы с соответствующими контролирующими органами еще до ввода в действие этой программы, видимых признаков воздействия этих сбросов на окружающую среду не обнаружено.

При реализации Второго этапа проекта Компания планирует закачивать обратно в скважину 100% буровых отходов. Оборудование для закачки буровых растворов и шлама уже размещено на платформе «Моликпак» и успешно прошло необходимые испытания. Исключением будут являться буровые отходы (буровой шлам и буровые растворы на водной основе), которые образуются в ходе бурения первой скважины и верхних участков стволов последующих скважин на Пильтун-Астохском месторождении, а также буровые отходы (буровой шлам и буровые растворы на водной основе), которые образуются в ходе бурения первой скважины и нескольких последующих скважин (не более четырех, в зависимости от эксплуатационных и технологических требований), а также верхних участков стволов всех последующих скважин на Лунском месторождении. Проектом исключается сброс в морскую среду растворов на нефтяной основе. Компания будет обеспечивать соблюдение требований российского законодательства по всем аспектам буровых работ.

Предупреждение аварийных разливов нефти (22-52)

Пункт 22: Решение о сроках начала и окончания сезона добычи на комплексе «Витязь» должно приниматься Российской стороной.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

Эта рекомендация относится к сфере компетенции российских государственных органов.

Примечание: Сроки начала и окончания рабочего сезона могут колебаться в зависимости от погодных условий и ледовой обстановки. При определении погодного и ледового «окна» для сезона добычи мы руководствуемся рекомендациями группы, в состав которой входят 10 крупных российских и канадских ученых-гидрометеорологов и специалистов по льдам, находящихся на Сахалине в течение всего ледового сезона и осуществляющих контроль ледовой обстановки в целях предоставления исчерпывающих данных по безопасности. Сроки начала и окончания рабочего сезона определяются в процессе консультаций с российскими надзорными органами.

Пункт 23: Необходимо ввести обязательные ограничения по погодным условиям и пределу видимости при эксплуатации комплекса «Витязь» и других морских отгрузочных сооружений.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

Ограничения, предлагаемые в данном замечании, уже соблюдаются компанией «Сахалин Энерджи» и являются неотъемлемой частью практики выполнения работ. На швартовах одноякорного причала (ОЯП) и экспортных танкеров установлены специальные тензодатчики и самописцы, показания которых позволяют определить степень ухудшения погодных условий, требующую разъединения швартовов. Немаловажную роль при этом играют также знания и опыт капитана Плавучего нефтехранилища (ПНХ) – танкера «Оха».

Пункт 24: Правительство РФ должно осуществлять проверку порядка эксплуатации комплекса для сведения к минимуму риска столкновений.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

Эта рекомендация относится к сфере компетенции российских государственных органов.

Примечание: На комплексе «Витязь», в частности, между ОЯП и ПНХ, установлены системы тревожной сигнализации для предупреждения столкновений судов, оснащенные дифференциальной системой глобального позиционирования. Новая портативная система сигнализации установлена между ПНХ и экспортным танкером. Эти системы позволяют заблаговременно предупредить опасные сближения судов с сооружениями комплекса, в том числе с ОЯП и с ПНХ при заходе на комплекс экспортного танкера. В дополнение к этому во время швартовки танкера мощный буксир, присоединенный к корме ПНХ, обеспечивает натяжение швартовов и ориентацию танкеров по одной линии, что сводит к минимуму риск столкновения. При приближении экспортного танкера к комплексу «Витязь» также используется буксир, присоединенный к корме этого танкера и позволяющий оперативно снизить скорость танкера в случае, если у него откажет задний ход. Запас прочности швартовов этого буксира составляет 155 тонн, при том, что у большинства танкеров причальные тумбы рассчитаны только на 80 тонн.

Пункт 25: На комплексе «Витязь» необходимо обеспечить мониторинг всех судов, проходящих на расстоянии до 10 миль от комплекса.

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

Данное замечание не может быть применено к эксплуатации компанией «Сахалин Энерджи» комплекса «Витязь». Комплекс расположен в запретной зоне, исключающей движение судов, о которой всем судам выдано соответствующее навигационное предупреждение. Ближайший к побережью транспортный маршрут пролегает вне 12-мильной запретной зоны, в которой находятся «Моликпак» и ПНХ. Комплекс «Витязь» расположен вдали от существующих путей мореплавания.

Пункт 26: Российские надзорные органы должны осуществлять регулярные инспекции всех сооружений комплекса «Витязь».

Комментарий «Сахалин Энерджи»:

Эта рекомендация относится к сфере компетенции российских государственных органов.

Примечание: Инспекции комплекса «Витязь» производятся в соответствии с требованиями Госгортехнадзора России. Оборудование комплекса ежегодно инспектируется Американским бюро судоходства (АБС) – одним из трех крупнейших в мире классификационных обществ, располагающим обширным международным опытом

выполнения таких инспекций. Данные и доклады по проверкам передаются в Госгортехнадзор. В случае, когда инспекцию необходимо провести по отдельным видам оборудования в связи с его изменениями или модификациями, такая проверка проводится Госгортехнадзором. Подводные трубопроводы, ОЯП и подводная часть платформы «Моликпак» были проинспектированы в 2002 г. с помощью подводного аппарата с дистанционным управлением. Все инспекции записаны на видеопленку. Как и предусмотрено, в начале каждого рабочего сезона устанавливаются новые швартовы. Анализ нагрузки на швартовы осуществляется с помощью специальной программы мониторинга нагрузки, по которой рассчитывается величина циклической нагрузки на швартов и его остаточная прочность для каждого растягивающего усилия, приложенного к швартову. Результаты разрушающих испытаний швартовов, выведенных из эксплуатации, показали высокую степень консервативности оценок остаточной прочности, полученных с помощью указанной программы.

***Пункт 27:** С целью минимизации риска загрязнения окружающей среды работники комплекса «Витязь» при очистке нефтеналивных рукавов от нефти обязаны следовать специальным инструкциям, записанным в руководстве по эксплуатации нефтеналивных рукавов.*

Комментарий «Сахалин Энерджи»

Сотрудники компании «Сахалин Энерджи» всегда действуют в соответствии с согласованными и утвержденными инструкциями и руководствами.

Уже после выхода отчета комментируемого документа («Сахалинская нефть: как обеспечить безопасность») «Сахалин Энерджи» установила новый рукавный барабан на корме ПНХ «Оха». Это означает, что после каждой загрузки рукав поднимается из воды, и если небольшое количество нефти и прольется, то только на поддон, а не в воду. Кроме того, теперь исключено повреждение рукава плавучим льдом в начале и конце сезона.

***Пункт 28:** Необходимо уменьшить разрешенную осадку танкеров, приходящих под загрузку.*

Комментарий «Сахалин Энерджи»

Это замечание основано на предположении, что «Сахалин Энерджи» будет использовать танкеры полной грузоподъемностью до 250 000 тонн, что неверно. Танкеры, обладающие такой грузоподъемностью, не экономичны в данных условиях эксплуатации. Объем загрузки ПНХ «Оха» составляет не более 1 млн. баррелей. Осадка танкеров, используемых «Сахалин Энерджи», составляет всего около 15 метров, в то время как глубина моря в тех местах, где идут работы, составляет приблизительно 30 метров (минимальная глубина в районе месторождения – 25 метров). Общепринятая практика судоходства разрешает, чтобы просвет между днищем судна и морским дном равнялся 10% от осадки судна (такие правила действуют в Северном море и Малаккском проливе, а также в других местах земного шара).

***Пункт 29:** Для обеспечения контроля за исполнением российского законодательства необходимо постоянное присутствие в районе добычи нефти и газа независимых инспекторов по техническим и экологическим вопросам.*

Комментарий «Сахалин Энерджи»

В производственных сезонах 1999-2000 гг. на комплексе «Витязь» постоянно находился инспектор российских контролирующих органов. В 2001 г. соответствующими российскими органами было принято решение о прекращении этой практики; следует отметить, что инспекторы продолжают посещения комплекса, когда считают это целесообразным. В 2002 г. комплекс «Витязь» посещали инспекторы «Сахрыбвода», Морской инспекции и Комитета природных ресурсов Сахалинской области.

***Пункт 30:** Необходимо проведение тщательного инспектирования танкеров, приходящих под загрузку, государственными морскими инспекторами Российской Федерации.*

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Эта рекомендация относится к сфере компетенции российских государственных органов.

***Пункт 31:** Российские государственные органы должны согласовать с нефтяными компаниями порядок проведения предшествующих швартовке, погрузке и отплытию судна проверок.*

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Эта рекомендация относится к сфере компетенции российских государственных органов.

Примечание: Порядок, действующий на терминале «Витязь», был разработан в соответствии с процедурами, рекомендованными Международным морским форумом нефтедобывающих компаний (OCIMF), которые признаны правительствами большинства стран как самые строгие отраслевые стандарты. Эти рекомендации лежат в основе законодательства по нефтяным танкерным перевозкам в большинстве стран мира.

***Пункт 32:** Требуется разработка единой системы оценки рисков, связанных с движением судов вдоль всего побережья Сахалина.*

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Эта рекомендация относится к сфере компетенции российских государственных органов.

Примечание: Интенсивность движения судов вдоль сахалинского побережья невелика.

***Пункт 33:** Государственные надзорные органы Российской Федерации должны осуществлять постоянный мониторинг всех танкеров и других крупных судов с точки зрения их принадлежности, местоположения, курса и скорости движения во время их нахождения у побережья Сахалина и Курильских островов.*

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Эта рекомендация относится к сфере компетенции российских государственных органов.

Дополнительная информация: Выполнение этого требования упростится через несколько лет, когда вступит в силу требование об обязательном наличии приемопередатчиков на борту каждого судна. В настоящее время Правительство Российской Федерации не имеет

возможности обязать капитана танкера доложить о своем местонахождении в открытом море или за пределами российских территориальных вод (т.е. на расстоянии более 12 морских миль от берега), так как это будет нарушением права свободного прохода судов. Возможно установить систему добровольного оповещения (аналогичную системе Ausrep), в рамках которой суда добровольно докладывают о своем местонахождении на расстоянии в пределах 200 морских миль от берега. Необходимо однако отметить, что создание и финансирование этой системы может быть только прерогативой государства, потому что ни одно коммерческое судно не станет сообщать свои данные организации, учрежденной и финансируемой нефтяными компаниями.

***Пункт 34:** При мониторинге движения танкеров гражданские службы по возможности должны обеспечиваться военными радарными и другими приборами слежения.*

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Эта рекомендация относится к сфере компетенции российских государственных органов.

***Пункт 35:** Государственная морская спасательная служба должна включать в регулярные прогнозы погоды рекомендации по движению танкеров.*

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Эта рекомендация относится к сфере компетенции российских государственных органов.

***Пункт 36:** В точке с координатами 52°31'с.ш. и 143°40' з.д. предлагается установить светящийся красный буй для предупреждения о приближении к мелководью (8,2 м)*

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Решение этих вопросов, в случае необходимости, входит в компетенцию только соответствующих российских государственных органов или учреждений.

***Пункт 37:** Необходимо введение самых строгих стандартов, предусмотренных Системой подготовки, сертификации и контроля персонала (STCW).*

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Это требование уже выполнено Компанией. В рамках своей системы контроля и приемки судов в эксплуатацию «Сахалин Энерджи» обеспечивает полное соответствие всех используемых судов стандарту STCW '78. Начиная с 31 января 2002 г. применяется стандарт STCW 1995, который также включен в общую систему контроля, действующую в Компании.

***Пункт 38:** Эксплуатация судна в режиме «один человек на мостике» должна быть запрещена в российских территориальных водах.*

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Это условие уже выполнено Компанией. Эксплуатация судов в режиме «один человек на мостике» была запрещена ММО в конце 1990-х годов, и этот режим не может быть применен на судне, прошедшем инспектирование и утвержденном к эксплуатации компанией «Сахалин Энерджи», так как он будет являться нарушением международного законодательства.

Ниже приводится более детальное описание процедуры проверки/приемки судна в эксплуатацию, принятой в компаниях «Шелл» и «Сахалин Энерджи».

- Танкер номинируется для использования компанией «Сахалин Энерджи».
- Старший офицер морской таможенной инспекции проверяет соответствие размеров судна условиям терминала «Витязь».
- Проверяется послужной список судна с целью установления его приемки в эксплуатацию компанией «Сахалин Энерджи» в прошлом.
- «Международная Торгово-Судоходная Компания Шелл» осуществляет процедуру контрольной приемки судна, которая включает следующие шаги:
 - Изучение заключения последней инспекторской проверки компании «Шелл», проведенной не ранее, чем за 12 месяцев до даты приемки.
 - Если по результатам этой проверки судно признано пригодным для эксплуатации компанией «Шелл», в базе данных системы SIRE ведется поиск результатов проверок этого судна другими инспекционными компаниями за время после последнего посещения судна представителями «Шелл». Заключение этих проверок проверяются на предмет наличия данных о снижении (с момента последней проверки компанией «Шелл») эксплуатационных характеристик судна, которое может служить основанием для признания судна не пригодным для использования компанией «Шелл».
 - Группа корабельных инженеров изучает историю конструкторских дефектов и преобразований в отношении всех используемых в мире танкеров, прежде всего супертанкеров, эксплуатация которых связана с повышенным риском. Если владелец судна отказывается предоставить информацию о ремонтных работах на любом из своих судов за весь срок его эксплуатации, суда этого владельца признаются не приемлемыми для эксплуатации. В процессе изучения истории ремонтных работ на судах также выявляется значительное количество судов, не приемлемых для эксплуатации.
 - Проводится проверка классификационной организации, присвоившей класс данному судну. Эта организация должна входить в Международную Ассоциацию Классификационных Обществ (МАКО), которая объединяет от 10 до 12 лучших классификационных обществ, и членство в ней требует выполнения ряда строгих требований.
 - Изучаются данные об инспекционных стандартах страны, под флагом которой плавает судно, чтобы исключить применение к судну заниженных требований.
 - Устанавливается возраст судна, а также его владелец.
 - При фрахтовании судна на ограниченный срок, квалификационную проверку проходят владельцы судов. С этой целью капитаны, начальники инженерной службы и судовые инженеры компании «Шелл» в течение одного-двух дней, находясь в кабинете владельца судна, следят за его работой по управлению судами. Эта проверка обязательна для всех фрахтуемых судов.
 - При фрахтовании судна на ограниченный срок капитаны, начальники инженерной службы и судовые инженеры компании «Шелл» до подписания договора аренды проводят тщательную инспекторскую проверку судна, в том числе его балластных отсеков. Эта проверка занимает около двух дней.
 - Изучаются базы данных в разных странах мира на предмет выявления случаев задержания инспектируемого судна за нарушение каких-либо правил. Кроме того, изучается база данных Ллойд по авариям на судах, с целью установления наличия аварий в послужном списке инспектируемого судна.
- Если по результатам всех вышеперечисленных проверок судно признается пригодным к эксплуатации, производится проверка пригодности судна для перевозок

конкретных грузов по конкретному маршруту, с учетом различных опасностей, связанных как с условиями судоходства, так и с погодно-климатическими условиями (мелководные участки, пиратство, тайфуны, сезонность, ограничения по портам и т.д.), чтобы полностью убедиться в пригодности судна для конкретных перевозок.

Только при условии прохождения судном всех вышеперечисленных проверок, оно признается пригодным для использования на терминале «Витязь».

Пункт 39: *Весь персонал, задействованный в морском судоходстве, должен понимать команды на международном языке общения на море (английском).*

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Это условие уже выполнено Компанией. В соответствии с международным законодательством все члены команды, несущие вахту на мостике, должны владеть английским языком. При проверке судна по системе SIRE проверяется и фиксируется уровень владения английским языком всех вахтенных офицеров. Если капитан плохо знает английский язык, судно не пройдет проверку до тех пор, пока владельцы судна не дадут согласия на замену капитана.

Пункт 40: *Необходимо, чтобы российская пограничная служба проводила выборочные проверки членов команд танкеров на употребление алкоголя.*

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Эта рекомендация относится к сфере компетенции российских государственных органов.

Дополнительная информация: Эта рекомендация уже выполняется Компанией. На танкерах, приходящих под загрузку, проводятся выборочные тесты, призванные выявить употребление алкоголя и наркотиков. В компании «Шелл», чьи стандарты применяются к проекту «Сахалин-2», действует политика в отношении употребления алкоголя и наркотиков, отвечающая требованиям Международного морского форума нефтедобывающих компаний. Эта политика предусматривает выборочные проверки членов команд судов. При проверке судна также проверяется и журнал регистрации результатов выборочных проверок на алкоголь, чтобы удостовериться в проведении таких проверок. Выборочные проверки со стороны российской пограничной службы являются незаконными, за исключением тех случаев, когда для этого есть уважительная причина – авария или другое происшествие.

Пункт 41: *Морские пути и запретные для судоходства зоны должны быть отмечены на морских картах, и их соблюдение должно быть обязательным для танкеров, используемых для транспортировки углеводородов с Сахалина.*

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Эта рекомендация относится к сфере компетенции российских государственных органов.

Дополнительная информация: «Сахалин Энерджи» могла бы предоставить необходимые данные. Однако для оформления морских путей необходимо, чтобы Правительство РФ письменно обратилось к ММО; затем маршруты этих путей должны быть обсуждены на

заседании Комитета защиты морской среды, и приняты Комитетом, после чего их использование станет обязательным с правовой точки зрения.

Пункт 42: *Основным принципом при определении максимального расстояния от берега, на котором танкер может находиться перед тем, как изменить курс для подхода к ПНХ, должно быть время (в часах), которое потребуется спасательному буксиру на весь путь до танкера в случае аварии.*

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Этот принцип уже применяется Компанией. Два буксира, которые всегда находятся вблизи комплекса «Витязь», обладают хорошим ходом, поэтому их помощь дрейфующему танкеру будет быстрой и эффективной. Поскольку эти буксиры постоянно находятся в зоне работ, их способность быстро реагировать на изменение ситуации делает вышеуказанные предосторожности излишними.

Пункт 43: *Танкеры с двойным корпусом должны быть освобождены от выполнения некоторых требований по сопровождению, и сумма сборов, взимаемых с них Службой движения судов и на цели предотвращения загрязнения морской среды, должна быть ниже, чем у остальных судов.*

Комментарий “Сахалин Энерджи”

На настоящий момент Система движения судов (СДС) отсутствует, поэтому упомянутые сборы не взимаются. «Сахалин Энерджи» платит сбор на предотвращение загрязнения морской среды. Кроме того, в зоне работ в течение всего сезона добычи Компания держит в режиме ожидания специально оборудованное на случай разлива судно. В соответствии с требованиями «Сахалин Энерджи» все перевозки по контрактам на поставку нефти должны осуществляться танкерами с двойным корпусом, за исключением тех случаев, когда танкеры с двойным корпусом отсутствуют на рынке. Компания фрахтует танкер с двойным корпусом «Приморье», которым в течение сезона 2002 года было перевезено 60% всей добытой нефти.

Пункт 44: *К 2015 г. Российская Федерация должна разработать график поэтапного приема танкеров с двойным корпусом в танкерных портах и на морских терминалах. Это должно быть сделано задолго до разработки графика ММО.*

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Эта рекомендация относится к сфере компетенции российских государственных органов.

Пункт 45: *Для всех однокорпусных танкеров необходимо обеспечить гидростатическую устойчивость под погрузкой, с тем, чтобы в случае разрыва рукава разлив нефти был минимальным.*

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Это замечание не применимо к «Сахалин Энерджи», так как Компания использует только танкеры с двойным корпусом. (Примечание: ММО уже утвердила упомянутое требование в отношении танкеров, срок службы которых находится в интервале от 25 до 30 лет, в

соответствии с которым после 30 лет службы такие танкеры должны списываться. «Сахалин Энерджи» ни при каких обстоятельствах не предусматривает использование таких старых судов на терминале «Витязь».)

Пункт 46: *Буксиры сопровождения должны сопровождать все крупные танкеры при прохождении через пролив Лаперуза и другие узкие фарватеры.*

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Это требование не может быть обязательным, т.к. проливы между двумя странами относятся к международным водам, и в соответствии с международным законодательством суда имеют право свободного прохода через них. По примеру пролива Ламанш, можно создать систему добровольной лоцманской проводки, которую могут использовать владельцы судов, однако никто не может их заставить следовать этому правилу. Аналогично этому, Россия и Япония могут поставить на стоянку в проливе Лаперуза спасательный буксир, как это сделала Великобритания у своих берегов, однако использование такого буксира должно быть бесплатным.

Пункт 47: *На нефтегазовых месторождениях должен дежурить второй буксир класса Нефтегаз для оказания помощи аварийным танкерам, а также для сопровождения танкеров в обычных условиях.*

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Это требование уже является частью политики Компании. У «Сахалин Энерджи» уже имеются два буксира большей мощностью, чем рекомендованное судно класса Нефтегаз. Буксировка сопровождения не требуется, так как подходящие и отходящие суда следуют по открытым и безопасным участкам акватории. На расстоянии около 1,5 миль от места швартовки один из буксиров класса Смит прикрепляется к кормовой части подходящего танкера, что обеспечивает контролируруемую подводку судна.

Пункт 48: *Необходим согласованный порядок уведомления береговых служб на случай возникновения неполадок на танкере.*

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Это требование уже выполняется Компанией. ММО специально для этих целей ежегодно публикует перечень контактных номеров береговых служб во всех странах. Если на судне возникнет проблема, оно должно связаться с берегом по номеру телефона контактной связи из этого перечня. Данный перечень должен входить в Судовой план ликвидации аварийных разливов нефти (Судовой план ЛАРН) каждого судна, и при каждой проверке судна в рамках Программы судовых инспекций проверяется наличие и постоянное обновление этого перечня.

Пункт 49: *Команды всех буксиров и танкеров должны осуществлять регулярные проверки присоединения буксирного троса при различных погодных условиях.*

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Это требование является частью политики «Сахалин Энерджи». Такая проверка происходит при каждом подходе танкера (см. выше).

***Пункт 50:** Необходимо провести проверку оборудования и мощностей по ликвидации нефтесодержащих отходов, расположенных на территории всех портов о. Сахалин.*

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Этот вопрос выходит за рамки компетенции «Сахалин Энерджи», поэтому его было бы целесообразнее адресовать российским государственным органам. Тем не менее, следует отметить, что Компания заинтересована в том, чтобы иметь полную информацию о таких объектах.

Ликвидация аварийных разливов нефти (53-73)

***Пункт 53:** Сахалинский региональный план ликвидации аварийных разливов нефти (ЛАРН) должен быть доработан и как можно скорее включен в качестве составной части в имеющий более широкий охват региональный план ЛАРН стран северо-западного бассейна Тихого океана.*

Комментарий “Сахалин Энерджи”

В настоящее время «Сахалин Энерджи» пересматривает план ЛАРН на ПДК «Витязь», составленный для Первого этапа освоения. В ближайшее время начнутся консультации по доработанному Плану и процесс его рассмотрения и согласования в российских федеральных органах. План предусматривает в случае необходимости участие в ЛАРН соответствующих ведомств Японии (например, сил береговой охраны). Принимая во внимание преобладающие гидрометеорологические условия региона, а также его удаленность от водных бассейнов других стран, вряд ли целесообразно расширять географические рамки данного плана ЛАРН.

***Пункт 54:** Существует необходимость информирования и привлечения к участию в ЛАРН руководства местных органов и должностных лиц.*

Комментарий “Сахалин Энерджи”

В планах ЛАРН для Первого и Второго этапов освоения подробно прописаны порядок уведомления и порядок действий для различных категорий и сценариев разлива. Эти процедуры одобрены российскими органами и предусматривают привлечение к ЛАРН в случае необходимости соответствующих местных должностных лиц.

***Пункт 55:** Необходимо, чтобы каждый танкер, заходящий на Сахалин, представлял свой собственный план ЛАРН.*

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Каждый танкер имеет стандартный Судовой план ЛАРН и действует в соответствии с требованиями международной Конвенции по предотвращению загрязнения с судов МАРПОЛ.

Пункт 56: Необходимо большее количество центров по ликвидацию разливов нефти.

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Согласно порядку ведения работ Первого этапа освоения, оборудование для ЛАРН находится на борту специализированного судна ЛАРН, которое находится поблизости от платформы и ПНХ. Кроме того, некоторая часть оборудования находится на складе в г. Ноглики. У «Сахалин Энерджи» заключены контракты с компанией «Экошельф» – специализированной организацией по ЛАРН, находящейся в г. Ноглики, в распоряжении которой имеется большой запас оборудования для ЛАРН, – а также с компаниями East Asia Response Ltd и Oil Spill Response Ltd – международными организациями по ЛАРН, штаб-квартиры которых находятся в Сингапуре и Саутгемптоне соответственно. Компания «Экошельф» регулярно организует и участвует в учениях ЛАРН, а также устраивает учебные мероприятия ЛАРН с участием сотрудников «Сахалин Энерджи» и добровольцев из местного населения. У «Сахалин Энерджи» есть также возможность воспользоваться оборудованием, которое находится в распоряжении Японской нефтяной ассоциации (Petroleum Association of Japan).

При выполнении работ Второго этапа освоения планируется создание дополнительных центров (или складов) ЛАРН. Эти центры будут расположены в местах, стратегически важных для выполнения работ в рамках Второго этапа, а именно: на платформах, по маршруту трубопровода, на берегу возле п. Пригородное. Кроме того, суда «Сахалин Энерджи» (такие, как буксиры для танкеров и суда многоцелевого назначения) также будут оснащены оборудованием для ЛАРН.

Пункт 57: Запасы оборудования и материалов для ЛАРН, в т.ч. число вспомогательных судов, должны быть увеличены.

Комментарий “Сахалин Энерджи”

См ответ выше. Полный список материально-технических средств ЛАРН, предусмотренных по Первому этапу освоения и предлагаемых для Второго этапа, содержится в Генеральном плане ЛАРН Компании.

Пункт 58: Мы предлагаем незамедлительно приступить к улучшению подъездных дорог к лагунам.

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Учитывая удаленность данной местности, использование подъездных дорог – не самый быстрый способ достичь лагун при ликвидации разлива нефти в указанной зоне. «Сахалин Энерджи» определила зоны в горловинах лагун и других критических местах, куда можно будет доставить вертолетом или морем оборудование и людей для ЛАРН. Использование судов на воздушной подушке и экранолетов в данной климатической зоне при преобладающих условиях на море не представляется возможным.

Следует также отметить, что модернизация дорог для улучшения подъезда к удаленным районам с уязвимой природной средой улучшит доступ к ним для всех желающих и тем самым может привести к росту нагрузки на окружающую среду.

Пункт 59: Мы рекомендуем как можно скорее создать базу обслуживания судов и склад оборудования и материалов ЛАРН в Набильском заливе. Устройство волноломов на северном берегу у входа в залив могло бы способствовать отклонению потока нефти и заставить ее идти вдоль берега под действием преимущественных северо-северо-восточных ветров.

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Как отмечалось выше, оборудование ЛАРН будет складироваться там, где будет необходимо. «Сахалин Энерджи» не разделяет идею строительства волноломов в горловине залива для отклонения пятна нефти. Хорошо известно, что такие сооружения могут вызвать изменения местных гидрологических условий, ведущие к серьезным проблемам эрозии береговой линии, что в свою очередь потребует принятия дорогостоящих долгосрочных мер по противодействию эрозии и контролю береговой черты.

Пункт 60: Следует открыто признать, что шансы воспрепятствовать загрязнению берега разливом нефти второй или третьей категории очень малы.

Комментарий “Сахалин Энерджи”

План ЛАРН «Сахалин Энерджи» основан на приоритетности защиты уязвимых мест обитания фауны, таких как лагуны, бухты и затопляемые морской водой низины. Принятие решения о защите берега будет зависеть от того, является ли этот берег экологически уязвимой зоной или нет, а также от вероятности появления устойчивого во времени отрицательного воздействия на эту зону при отсутствии защиты. В целом о тех морских берегах, что подвергаются воздействию мощных природных факторов, которых множество в условиях Сахалина, можно сказать, что они практически лишены флоры и фауны и при загрязнении нефтью сравнительно быстро восстанавливаются. Надо отметить, что работы по очистке в таких зонах часто способны лишь усугубить негативные последствия разлива, по сравнению с ситуацией, когда загрязненная зона очищается естественным образом. В основу всех решений по защите природных зон и стратегий ликвидации разливов будет положен принцип Анализа экологической предпочтительности (Net Environmental Benefit Analysis).

Пункт 61: С авиакомпаниями, предоставляющими большие грузовые вертолеты, необходимо заключить предварительные договоры на работы по ликвидации разливов нефти третьей категории, для которых потребуется по меньшей мере восемь таких машин.

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Как уже упоминалось, у «Сахалин Энерджи» есть контракты с рядом российских и международных организаций, специализирующихся в области ЛАРН и предоставляющих свое собственное оборудование и технологии. Если потребуются вертолеты большой грузоподъемности, то в соответствии с этими контрактами такие машины будут предоставлены.

Пункт 62: *Необходимо модернизировать аэропорт «Ноглики», чтобы он мог принимать более крупные грузовые самолеты.*

Комментарий «Сахалин Энерджи»

Аэропорт «Ноглики» обладает достаточными возможностями для приема транспортных самолетов «Геркулес». В настоящее время компания «Эксон Нефтегаз Лимитед», оператор проекта «Сахалин-1», осуществляет руководство совместным для проектов «Сахалин-1» и «Сахалин-2» переоборудованием этого аэропорта под систему инструментальной посадки, т.е. под посадку по приборам при плохих погодных условиях, таких, как плохая видимость.

Пункт 63: *Все центры управления и базы снабжения должны быть оборудованы электрогенераторами и системами связи с питанием от независимого источника энергоснабжения.*

Комментарий «Сахалин Энерджи»

Порядок действий «Сахалин Энерджи» в кризисных и аварийных ситуациях, в число которых входит и ЛАРН, соответствующим образом предусматривает и эти вопросы.

Пункт 64: *Необходимо, чтобы органы, занимающиеся ЛАРН, снабдили телефонами или средствами радиосвязи всех тех людей на местах, которые будут участвовать в ликвидации разливов нефти.*

Комментарий «Сахалин Энерджи»

У «Сахалин Энерджи» имеется хорошо продуманная и эффективная система действий в кризисных и аварийных ситуациях, в том числе и при ЛАРН, которая регулярно проверяется вместе с представителями местных органов и другими соответствующими организациями (например, совместно с имеющей базу в г. Ноглики компанией «Экошельф», являющейся подрядчиком по ЛАРН). Привлекать необученных людей к такой работе было бы небезопасно. В тех случаях, если очисткой территории от разлива нефти будет заниматься местное население (а среди местного населения имеются добровольцы, уже прошедшие проводившийся «Сахалин Энерджи» курс обучения ЛАРН), эти люди будут работать под руководством квалифицированных специалистов, у которых будут необходимые средства связи.

Пункт 65: *Необходимо больше использовать знания местного населения о зонах, подверженных наибольшему риску.*

Комментарий «Сахалин Энерджи»

Эта рекомендация уже отражена в политике «Сахалин Энерджи». Местное население будет опрашиваться в ходе подготовки в 2003 г. подробных географических системных карт экологически уязвимых зон Сахалина.

Пункт 66: *Принадлежащая СахБАСУ база ЛАРН на море у г. Корсаков срочно нуждается в серьезном пополнении материально-технических средств и соответствующем складском помещении.*

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Эта рекомендация относится к сфере компетенции российских государственных органов.

***Пункт 67:** Необходимы полевые испытания применения диспергаторов в отношении сахалинской нефти, а также четкая политика в отношении того, когда и где они могут быть использованы.*

Комментарий “Сахалин Энерджи”

В российских законодательных актах отсутствуют указания по использованию диспергаторов. На основе изучения как успешных, так и неудачных примеров их применения в международной практике ЛАРН «Сахалин Энерджи» пришла к заключению, что диспергаторы, при условии их правильного использования и применения только в соответствующих условиях и надлежащих зонах, могут быть действенным инструментом для быстрой и эффективной очистки при разливах. Используя знания и опыт квалифицированного специалиста по ЛАРН, специализирующегося в области применения диспергаторов, «Сахалин Энерджи» ведет обсуждение с российскими органами вопроса о соответствующем использовании диспергаторов с тем, чтобы получить предварительное согласование использования этих реагентов и обеспечить эффективную реализацию программы ЛАРН.

***Пункт 68:** Для проверки способности ликвидировать большие разливы нефти важно регулярно устраивать учения, которые проводились бы без предварительного уведомления. В ходе таких учений следует отрабатывать на практике и вариант связи с японской стороной.*

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Хорошо подготовленные учения с заданным сценарием и целями оказываются более эффективными и более полезными в развитии навыков, чем внезапные тревоги. По правилам компании «Шелл», которые распространяются и на «Сахалин Энерджи», полномасштабные учения по разливу третьей категории проводятся раз в три года.

***Пункт 69:** В период между учениями по тревоге следует проводить регулярные теоретические проигрывания ситуаций и испытания в условиях практической работы.*

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Эта рекомендация уже является практикой Компании. По правилам компании «Шелл» учения по ЛАРН первой категории требуется проводить не реже одного раза в год, а учения по ЛАРН второй категории – раз в два года. «Сахалин Энерджи» проводит учения чаще, чем требует этот график необходимого минимального количества учений.

Юридическая ответственность

***Пункт 70:** Операторам двух береговых терминалов на Сахалине, расположенных в районе населенных пунктов Москальво и Пограничное, а также владельцу морского трубопровода в Татарском проливе целесообразно заключить с «Экошельфом» или*

иной аналогичной организацией контракт на выполнение работ на случай разливов нефти, если такой контракт до настоящего времени еще не заключен.

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Не имеет отношения к «Сахалин Энерджи».

Пункт 71: *Можно значительно повысить эффективность безопасности путем простого введения соответствующих статей в контракты между продавцами и покупателями нефти, не создавая при этом новых российских или международным законов.*

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Примером применения этого принципа является требование «Сахалин Энерджи» о перевозке нефти только в двухкорпусных танкерах кроме тех исключительных случаев, когда таких судов нет в наличии. «Сахалин Энерджи» применяет тщательно разработанную схему проверки танкеров, основанную на положениях компании «Шелл». Кроме того «Сахалин Энерджи» выдает судам перед их заходом в Охотское море пакет экологической информации, содержащий указания и рекомендации по соблюдению необходимых природоохранных мер.

Пункт 72: *Крайне необходимо, чтобы статьи об ответственности за разлив нефти на шельфе Сахалина проходили экспертизу у группы независимых юристов-экологов с рекомендациями повысить пределы ответственности до максимального размера возможного ущерба при наилучшем варианте разлива нефти.*

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Конвенция гражданской ответственности за разлив нефти в море (CLC, 1992 г.) и Международный фонд компенсации за ущерб, нанесенный в результате загрязнения нефтью (Соглашение 1992 г.), которые регулируют пределы ответственности, только что повысили максимальные пределы ответственности. Эти пределы считаются достаточными для покрытия стоимости очистки от нефти при самом большом разливе на Сахалине.

Пункт 73: *Мы настоятельно рекомендуем государственным органам Российской Федерации взять на себя инициативу в этом вопросе и настаивать на том, чтобы все танкеры и морские установки имели адекватное страховое покрытие для всех возможных случаев ответственности, которые могут возникнуть при разливе.*

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Эта рекомендация относится к сфере компетенции российских государственных органов.

Такое покрытие уже предусмотрено страхованием ответственности (охрана и возмещение убытков) перед третьими лицами, которое предусмотрено для этих судов в размере 1-го миллиарда долларов США в случае ущерба от разлива нефти.

Пункт 74: Мы настоятельно рекомендуем, чтобы Российская Федерация взяла на себя руководство в этом вопросе, и настаиваем на том, чтобы все танкеры и морские сооружения имели достаточное страховое покрытие всех потенциальных ущербов, связанных с разливами нефти.

Пункт 75: Россия должна также иметь возможность оценивать и налагать штрафные санкции на организации, допустившие загрязнение окружающей среды по грубой небрежности.

Пункт 76: Необходимо учредить Фонд по предупреждению чрезвычайных ситуаций, их ликвидации и контролю над ними.

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Пункты 74-76 не относятся к «Сахалин Энерджи».

Пункт 77: Как с экономической, так и с экологической точки зрения, система трубопроводной транспортировки нефти на берег выглядит более предпочтительной, чем погрузка нефти на море.

Комментарий “Сахалин Энерджи”

На Втором этапе реализации проекта «Сахалин Энерджи» будет осуществляться трубопроводную транспортировку нефти на берег.

Пункт 78: Последней рекомендацией является проведение незамедлительной, полной и гласной экологической проверки и проверки безопасности береговых нефтегазовых объектов, расположенных на Сахалине и представляющих, по нашему мнению, по меньшей мере, столь же серьезную угрозу воде, земле и атмосфере острова, как и планируемые морские объекты.

Комментарий “Сахалин Энерджи”

Эта рекомендация относится к сфере компетенции российских государственных органов.