

# Michael Meadors

Директор SERVS

Система сопровождения судов /  
морских средств реагирования  
Компания Alyeska Pipeline Service



Залив Принс-Уильям:  
тогда и сейчас

Нормативная база  
Контроль/Консультации  
Береговая охрана США  
Морские судоходные компании  
Компания Alyeska Pipeline Service/SERVS



Нормативная база

### Законопроект штата Аляска 567

27 июня 1990 г. Аляска внесла в палату представителей Законопроект 567, значительно ужесточивший нормативы контроля за загрязнением нефтью и предусматривающий новые стандарты мер реагирования, требования мер профилактики против разлива нефти для морских производственных сооружений, танкеров с сырой нефтью, а также - для нефтепроводов.

### Закон о загрязнении нефтью 1990 г.

27 августа 1990 г. Конгресс принял Закон "О загрязнении нефтью 1990 г." (OPA), ужесточивший меры профилактики разлива нефти, планирование мер реагирования на разливы и ответственность за разливы нефти, допущенные морскими производственными сооружениями, танкерами, перевозящими сырую нефть, и за утечки нефти на нефтепроводах.

**300.000 баррелей за 72 часа**

## Департамент правительства Аляски по охране окружающей среды

Департамент правительства Аляски по охране окружающей среды является организацией, созданной для проведения в жизнь закона штата Аляска "О сохранении, оздоровлении и защите природных ресурсов [Аляски] и природной среды, о контроле за загрязнениями водной, земной и воздушной среды в интересах охраны здоровья и безопасности населения штата, а также их экономических и социальных прав".

## Береговая охрана США

"Основная ответственность Базы Valdez включает защиту территории США, поисково-спасательные функции, соблюдение законности и безопасность морских перевозок для терминала Alyeska Pipeline.

## Консультативный гражданский совет Региона Prince William Sound

"Консультативный Гражданский Совет зоны Prince William Sound (PWSRCAC), являясь независимой некоммерческой корпорацией, выполняет функцию обеспечения экологической безопасности операций на морском терминале Alyeska Pipeline в Valdez и нефтяных танкерах, использующих этот терминал".

- Расширенный охват радарного слежения
- Радарное слежение льда (Ледник Коламбия)
- Автоматическая система распознавания (AIS)
- Контроль с применением радиосредств
- Замкнутая система видеонаблюдения
- Дополнительный штатный персонал (2 поста наблюдения и система взаимодействия с капитанами морских судов)



## Модернизация танкерного флота

- 16 из 17 танкеров TAPS\* имеют двойные корпуса или днища
- 9 из 16 танкеров имеют резервные двигатели и рулевые системы

## Ограничения скорости движения судов в Prince William Sound (PWS)

Тестирование на алкоголь




Ограничения по метеоусловиям

Движение к рифу Bligh и от него

Каждый танкер оснащен комплектом буксировки в зоне PWS

\* TAPS - Трансаляскинская трубопроводная система

- 2 буксира класса Invader: **Stalwart** и **Bulwark**
- 1 буксир класса Seaswift: **Pathfinder**
- 1 палубная баржа: **BR126**
- 13 судов для удаления нефти с поверхности моря
- Емкости для хранения на воде объемом свыше 12.000 баррелей
- Плавающие заграждения длиной около 5 миль

 - Танкер  
 - Буксир  
 - Палубная баржа

## Сопровождение судов / Система реагирования (SERVS)

Задача: Постоянное состояние готовности для обеспечения безопасного прохода танкеров через Prince William Sound и операционной готовности мер реагирования на разливы нефти отгрузчикам нефти TAPS, морскому терминалу Valdez и нефтепроводу согласно планам и договорам о ликвидации разливов нефти.

### Профилактика

### Средства и меры реагирования



## **Сопровождение** судов/ Система реагирования (SERVS)

Задача: **Постоянное состояние готовности для обеспечения безопасного прохода танкеров через Prince William Sound** и операционной готовности мер реагирования на разливы нефти отгрузчикам нефти TAPS, морскому терминалу Valdez и нефтепроводу согласно планам и договорам о ликвидации разливов нефти.

### Профилактика

### Средства и меры реагирования



## Сопровождение судов / Меры реагирования (SERVS)

Задача: постоянная готовность для обеспечения безопасного прохода танкеров через Prince William Sound и операционной готовности мер реагирования на разливы нефти отгрузчикам нефти TAPS, морскому терминалу Valdez и нефтепроводу согласно планам и договорам о ликвидации разливов нефти

### Профилактика

### Средства и меры реагирования

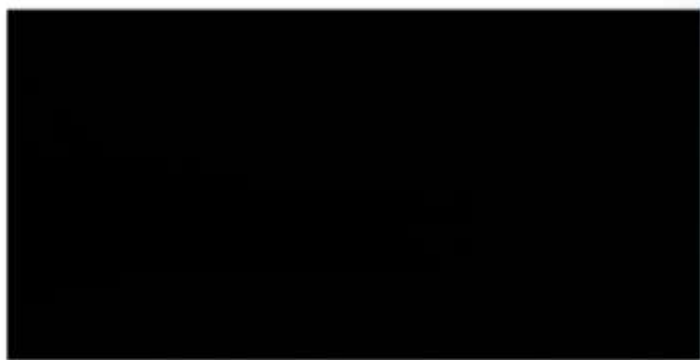


- 3 буксира профилактики и реагирования:  
**Attentive, Aware и Alert**
- 2 улучшенных буксирных судна:  
**Nanuq и Tan'erliq**
- 3 буксира класса Invader:  
**Invader, Stalwart, Bulwark**
- 1 буксир класса Seaswift: **Pathfinder**
- 1 океанский буксир класса Theriot:  
**Sea Voyager**
- 1 судно поддержки (буксир/  
снабжение): **Endurance**
- 1 самоходный скиммер\*:  
**Valdez Star**



**ВСЕГО 12**

\* Скиммер - судно, специально оборудованное для очистки поверхности воды от разлитой нефти



- Автоматизированная система распознавания (AIS)
- Радар поверхности льда (Ледник Колумбия)
- Радиосеть зоны PWS
- Сигнальная система
- Штат 24/7



- 5 барж TransRec
- 1 прибрежная баржа: **500-2**
- 1 осветительная баржа: **450-7**
- 1 баржа-цистерна типа:  
**Allison Creek**
- 1 баржа-хранилище: **Sawmill Creek**

**108 автономных систем сбора нефти с поверхности воды 50000+ баррелей в час; емкость хранилища на воде - 900.000+**

**ВСЕГО: 9**



- Cannery Creek
- Chenega Bay
- Lake Bay
- Main Bay
- Solomon Gulch



**Предварительно позиционированное оборудование с защитным ограждением длиной 49500 футов**





- Chenega Bay
- Cordova
- Tatitlek
- Valdez
- Whittier



Предварительно позиционированное оборудование с длиной заграждения 49500 футов



### Суда I класса

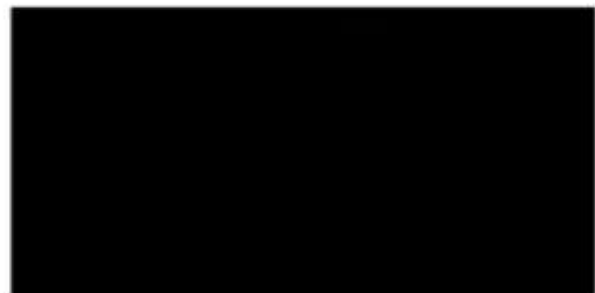
- В 0-6 часов хода
- Подготовленные HAZWOPER
- Всего 60 (PWS)
  - Cordova
  - Valdez
  - Whittier

### Суда II класса

- В 0-24 часов хода
- Всего 290+ (140 в PWS)
- и 150+ (за пределами PWS)
  - Homer
  - Kodiak
  - Seward

### Суда III класса

- по появлению в зоне бедствия



Судов по контракту: 350+  
Участников: 1100+  
Готовые рабочие лодки  
Знание местности

- Годовые учения экспортеров
- Годовые учения весной и осенью экипажей рыболовных судов
- Командные учения по реагированию на инцидент
- Учения по мерам безопасности
- Развертывание питомников
- Применение стратегии реагирования в географической зоне
- Учения на морском терминале Valdez
- Отработка чрезвычайных ситуаций
- Учения на магистрали



**Всего в среднем за год: 70**

- Ужесточение законов и правил
- Дополнительный и более строгий контроль
- Усиленный контроль со стороны USCG\*
- Модернизация танкерного флота и правил экспорта
- Система сопровождения судов / судов реагирования
  - Укрупнен флот SERVS (12)
  - Нефтеборочные баржи (9)
  - Пункты защиты питомников (5)
  - Центры операций реагирования (5)
  - Программа обучения экипажей рыболовных судов (судов 350+ и участников 1100+)



300.000 баррелей за 72 часа

108 средств сбора с поверхности

49,7 миль заграждений

59000+ баррелей в час

Хранилище на 900.000+ баррелей

Профилактические средства

Программа для рыбачьих судов  
(350+ судов 1100 участников)

Сопровождение всех груженых танкеров



ТОГДА

СЕЙЧАС

5 миль заграждений

13 средств сбора нефти с поверхности

Хранилище на воде емкостью 12000+ баррелей

1 эскорт для груженых танкеров через узкие проходы

300.000 баррелей за 72 часа

49,7 миль заграждений

108 средств сбора

59 баррелей в час

Хранилище на воде емкостью 900.000+ баррелей

Профилактическое оборудование, размещенное по всему PWS

Программа взаимодействия с рыболовными судами (350+ судов, 1100 участников)

2 эскорта для груженых танкеров по всему пространству PWS



Alyeska pipeline



20 лет партнерства  
Свыше 11.000 успешных  
сопровождений танкеров

### ЧТО ТАКОЕ - ПАРТНЕРСТВО?

Определение партнерства:

1. Деловые отношения между двумя и более людьми или организациями, вовлеченными в общее дело
2. Сотрудничество между людьми или группами людей, работающими вместе
3. Структура из 2 или более людей или групп, работающих ради достижения общей цели
4. Партнеры - люди, связанные партнерскими отношениями

Департамент Alyeska по охране  
окружающей среды  
Панарная компания Аляска, LLC  
Компания Alyeska Pipeline Service  
Компания BP Shipping Company, США

Девонна Chemie War  
Компания Chevron Shipping, LLC  
Горка Keldson  
Корпорация Crowley Maritime  
Devon Universal Service

Рыбная компания Центральной Аляски  
Горка Zonar  
Центр управления трубопроводами  
Горка Keldson  
Фирма Polar Tankers Inc.

Общественный персонал PWS  
Гражданской Службы резерва PWS  
Группа планирования мер по  
оптимизации работы нефтяной  
Фирма Badfish Maritime, Inc.

Security Aviation, Inc.  
Горка Salsburg  
Аэропорт-портальный комплекс  
Субсидиарная TAP  
Девонна (американская)

TCC/Clough Alaska Services  
Фирма Tundra Alaska Petroleum  
Береговая охрана США  
Горка Badfish  
Горка Vantage

© 2011 Alyeska Pipeline Service Company. Все права защищены. Alyeska Pipeline Service Company является подразделением Alyeska Pipeline Service Company, LLC.

## Спасибо Есть вопросы?



Michael Meadors  
Director of SERVS

T. 907.834.6902  
F. 907.762.2655

Michael.Meadors@Alyeska-Pipeline.com

Майкл Мидорс  
Директор SERVS

[www.alyeska-pipe.com](http://www.alyeska-pipe.com)



Ship Escort/Response Vessel System